



Linia diagnostyczna Hofmann SAFELANE TRUCK 13

Producent: Hofmann

Kategoria: Linie diagnostyczne

Typ pojazdu:

CECHY URZĄDZENIA

1. Zintegrowane sterowanie wszystkimi urządzeniami
2. Test amortyzatorów wg metody EUSAMA
3. Budowa modułowa
4. Duża baza danych
5. Instrukcja postępowania wyświetlana na monitorze
6. Tester uślizgu bocznego kół
7. Tester hamulców
8. Badanie w trybie automatycznym lub manualnym

ZASTOSOWANIE

Linia diagnostyczna SAFELANE TRUCK 13 przeznaczona jest do badania pojazdów nacisku osi do 13 t. Linia obsługuje do 3 analogowych wyświetlaczy oraz do dwóch wyświetlaczy cyfrowych (tablet, monitor). Na kompletną linię diagnostyczną SAFELANE TRUCK 13 składają się: **rolki do badania hamulców TRUCK 13 N**, **tester amortyzatorów TRACTEST 4000** oraz **płytkowy tester uślizgu TRACTEST 4000**.

Stanowisko rolkowe do badania hamulców TRUCK 13 N

Wytrzymałe okładziny z masy plastycznej. Obudowa i elementy mechaniczne galwanicznie cynkowane. Silniki chronione przed wpływem wilgoci. Precyzyjne sensory tensometryczne.

Dostępne raporty: wydruk urzędowego uwzględnia siły hamujące, różnice sił, owalizacja, opory toczenia etc; wydruk graficzny uwzględniający wydruk urzędowy oraz dodatkowo drukuje zwykłe wykresy graficzne oraz wykresy graficzne funkcji $Z = f(PM)$ czyli zróżnicowanie skuteczności układu hamulcowego (w funkcji ciśnienia sterowania PM) w zależności od obciążenia pojazdu (pełny/pusty) oraz w rozbiu na pojazd ciągnący i ciągnięty; wydruk listingowy obrazujący wartości sił hamujących koła lewego i prawego w funkcji "kroczącej" wartości ciśnienia sterowania PM; wydruk urzędowy - badanie motocykla

Stanowisko płytowe do kontroli toru jazdy TRACTEST 4000





Dostępne raporty: wydruk urzędowy; wartość zbieżności/ rozbieżności w mm/m

Stanowisko do kontroli amortyzacji CONTACTEST 2100

Określa stan amortyzacji badanego pojazdu. Metoda pomiaru: EUSAMA. Płyty i elementy mechaniczne cynkowane galwanicznie. Sterowanie z pilota lub klawiatury. Urządzenie pracuje samodzielnie lub w linii diagnostycznej z zespołem rolek Truck 13.

Dostępne raporty: wydruk urzędowy, wykres nacisku kół w N w funkcji czasu, tłumienie drgań w %, różnica w % pomiędzy lewym i prawym kołem, ocena wg skali, ciężar i ciężar całkowity pojazdu

