Linia diagnostyczna Hofmann SAFELANE TRUCK 13 t. 15 t. 16 t. 20 t.

Dwukierunkowa linia diagnostyczna SAFELANE TRUCK do badania hamulców, amortyzatorów i zawieszenia w pojazdach o nacisku osi do 13 t. 15 t. 16 t. 20 t. Certyfikat ITS.

1. Certyfikat ITS
2. Spełnia wymogi Dyrektywy 2014/45/UE
3. Korundowe pokrycie rolek na bazie kwarcu
4. Linia dwukierunkowa
5. Maksymalna siła hamowania ≥ 40 kN
6. Łatwy wyjazd wspomagany obrotem rolek lub hamulcem rolek
7. Do 3 wyświetlaczy analogowych, dowolna ilość wyświetlaczy cyfrowych (TV, monitor).
8. Opcjonalna waga i symulatory obciążenia
9. Ocynk ogniowy całej ramy i pokrywy
10. Wersje RetroFIT do montażu w posiadanych fundamentach

Modułowa linia diagnostyczna SAFELANE TRUCK do badania pojazdówo użytkowych o nacisku na oś w zależności od wersji do 13 t. 15 t. 16 t. 20 t. Linia dwukierunkowa, umozliwia badanie techniczne pojazdów w obu kierumkach.

Linia dostępna również w opcji L - jednokierunkowa. Możliwość sterowania linią za pomocą tabletu. Archiwizacja wyników badania na dowolnym PC podłączonym do jednostki centralnej. Linia posiada funkcję zdalnej diagnostyki i zdalnej aktualizacji oprogramowania.

Kompletna linia składa się rolek do badania hamulców **SAFELANE® 420** oraz płytowego testera zbierzności **TRACTEST 4000 E**. Po doposażeniu linii w tester amortyzatorów, klient zyskuje uniwersalną linię do badania pojazdów osobowych i ciężarowych.

Linia może działać w trybie automatycznym w którym moduły linii uruchamiają się automatycznie po najechaniu pojazdem. Raport drukowany automatycznie po zjechaniu pojazdem z linii.

Linia może działać z 3 analogowymi tablicami wskazań pomiarów oraz z dowolna ilość wyświetlaczy cyfrowych: TV, monitor, tablet.

LINIE DIAGNOSTYCZNE

MODEL

413-BR N

TYP POJAZDU

Autobus
Ciężarówka

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

SOSNOWSKI

Możliwość montażu w zagłębieniach po starej linii diagnostycznej, np. rolki hamulcowe SAFELANE® 420 415-BR (15 t., ≥ 40 kN) która spełniają wymogi Dyrektywy 2014/45/UE pasuja w ramy fundamentowe po linii SAFELANE TRUCK 13 t.

Łączność pomiędzy jednostką sterującą linii i szafka sterowania może być realizowana bezprzewodowo, np. w celu uniknięcia prowadzenia dodatkowych przepustów pod przewody sygnałowe.

Możliwość aktywowania w przyszłości dodatkowych funkcji diagnostycznych za pomocą klucza USB.

- 2 prędkości
- 1 prędkość + test pojazdów z napędem 4WD
- 2 prędkości + test pojazdów z napędem 4WD
- 1 prędkość + połączenie z PC
- 2 prędkości + połączenie z PC
- 1 prędkość + test pojazdów z napędem 4WD + połączenie z PC
- 2 prędkości + test pojazdów z napędem 4WD + połączenie z PC

Stanowisko rolkowe do badania hamulców SAFELANE® 420.

- Pomiar przejazdowy
- Maksymanly nacisk na oś: 13 t. 15 t. 16 t. 20 t.
- 3 opcje montażu silnika rolek hamulcowych: pod rolkami • za rolkami • pomiędzy rolkami.
- Wersja standard z rolkami na różnej wysokości ułatwiającymi wyjazd i wersja dwukierunkowa z rolkami na tej samej wysokości.
- Korundowa, odporna na ścieranie, 3 wartwowa powłoka rolek. Powłoka składa się z metalowej siatki napawanej bezpośrednio na bebęn rolki, wypełnienia siatki z żywicy epoksydowej oraz wierzchniej warstwy z zatopionego w żywicy korundu (jednen z najodporniejszych na ścieranie materiałów stworzony na na bazie kwarcu).
- Szerokość rolek: 1000 mm; 1200 mm; 1300 mm.
- Niezużywające się czujniki tensometryczne.
- Bryzgoszczelna obudowa silnika.
- Ocynk ogniowy całej ramy i pokrywy.
- Wspomaganie wyjazdu obrotem rolek - opcja.
- Wspomaganie wyjazdu elektrycznym hamulcem rolek - opcja.
- Waga - opcja.
- Symulator obciążeń - opcja.

Raporty:

- Urzędowy wydruk dla pojazdów uwzględnijący siły hamowania każdego koła, opory toczenia kół, różnice sił hamowania dla koła prawego i lewego, nierównomierne zużycie hamulców jednej osi, owalność bębna hamulcowego.
- Urzędowy wydruk dla motocykli.
- Wydruk graficzny zawierający wydruk urzędowy z graficzną wizualizacją wyników oraz dodatkowy wykres wartości siły hamowania w zależności od obciążenia pojazdu (pełny/pusty) oraz czy pojazd jest ciągnącym czy ciągniętym.
- Wydruk sił hamowania koła lewego i prawego dla narastających przedziałów wartości ciśnienia w układzie hamulcowym.

SPECYFIKACJA

Rolki SAFELANE® 413-BR N

Dwukierunkowa: tak

Dopuszczalny nacisk na oś: 13 t

Maksymalna masa testowa: 7 t

Współczynnik tarcia na sucho / mokro: >0,7 / >0,5

Maksymalna siła hamowania: 26 kN

Moc silnika: 2 x 9.2 W

Średnica rolki: 205 mm

Długość rolki: 1000 mm

Różnica wysokości rolki przedniej i tylnej: 30 mm

Odległość pomiędzy osiami rolek: 400 mm

Prędkość: 2.5-5.0 km/h

Silnik: pod rolkami

Symulator ładunku NSV 3000: opcja

Symulator ładunku NSV 4000: nie

Symulator ładunku HBV 3000: nie

Symulator ładunku HBV 4000: nie

Tester zbierzności TRACTEST 4000 E

Dopuszczalny nacisk na oś: 20 t.

Szerokość płyty: 1000 mm

Zakres pomiaru: 0 +/- 20 mm/m

Zasilanie: 230 V

Wys. x szer. x gł.: 70 x 800 x 1000 mm

Waga płyty: 153 kg

Waga szafki: 19 kg

SOSNOWSKI

Płytowy tester zbierzności TRACTEST 4000.

- Pomiar przejazdowy
- Maksymanly nacisk na oś: 20 t.
- Szerokość płyty: 1000 mm
- Ocynk ogniowy płyty testowej.

Raporty:

- Wydruk urzędowy
- Wartość zbieżności / rozbieżności w mm/m

Akcesoria.

- Mierniki ciśnienia w pneumatycznej instalacji wspomagającej hamowanie.
- Miernik siły nacisku na pedał hamulca.
- Analogowa tablica 1035 x 700 x 177 mm. Jasność tablicy regulowana z pilota.
- Radiowy pilot zdalnego starowania.

Symulatory obciążenia.

- Hydrauliczny system podnoszenia rolek HBV 3000. Spełnia normę ISO 21067 (zapewnia min. 30 % ciśnienia w instalacji hamulcowej). Działa z linią 16 t. i 20 t. i rolkami 1000 mm.
- Hydrauliczny system podnoszenia rolek HBV 4000. Działa z linią 16 t. i 20 t. i rolkami 1000 mm.
- Hydrauliczny system ciągnący NSV 4000. Działa z linią 20 t. i rolkami 1000 mm.
- Pneumatyczny system ciągnący NSV 3000. Działa z każdą linią.

SOSNOWSKI

SOSNOWSKI