



Podnośnik dwukolumnowy Rotary SPO65E

Podnośnik dwukolumnowy z aprobatą Mercedes-Benz. Udźwig do 6,5 t. (5,2 t. z adapterami do unoszenia za koła pojazdów elektrycznych). Symetryczne ramiona. Szerokość przejazdu 2687 mm.



1. Obsługa pojazdów elektrycznych
2. 3PSS (3 Phase Security System)
3. Adaptery do unoszenia za koła
4. Bezobsługowe siłowniki
5. Ramiona symetryczne obracane o 180°
6. Mechanizm szybkiej wymiany adapterów
7. Certyfikat WDK
8. min 20 tys. cykli podnoszenia/opuszczania
9. Posiada aprobaty ASO
10. Double S-profile

Podnośnik dwukolumnowy, elektrohydrauliczny. Ramiona podnośnika symetryczne 3-stopniowe. Panel sterowania na każdej kolumnie. Ryglowanie zwalniane automatycznie. Adaptery do unoszenia za koła dla wygodnego dostępu do zespołu baterii trakcyjnych w pojazdach elektrycznych. Wyprodukowany w Niemczech przez Rotary - firmę która od ponad 75 lat zajmuje się produkującą podnośników samochodowych.

Opcjonalne adaptery do unoszenia za koła. Udźwig na adapter wynosi 1300 kg.

Dostępne wysokości podnośnika samochodowego Rotary SPO65E

- od 4572 mm do 5028 mm (co 150 mm)
- od 4976 mm do 5432 mm (co 150 mm).

3PSS - potrójny system bezpieczeństwa:

- mechaniczna synchronizacja stalową liną ramion prawej i lewej strony
- blokada mechaniczna wózka (ryglowanie), zwalniana automatycznie przy opuszczaniu
- zabezpieczenie hydrauliczne, wysokociśnieniowe siłowniki z

PODNOŚNIKI
WARSZTATOWE

MODEL

SPO65E-EH2

TYP POJAZDU

Ciężarówka
Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

 biuro@sosnowski.pl

 58 76 16 500



SOSNOWSKI

jednokierunkowym zaworem

Double S-profile - chroniony patentem profil umożliwia uzyskanie większej powierzchni ślizgów wózka jezdnego celu zapewniania większej sztywności oraz wydłużenia trwałości ślizgów wózka i przy zachowaniu typowego przekroju kolumny.

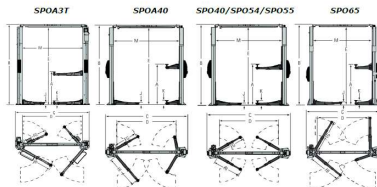
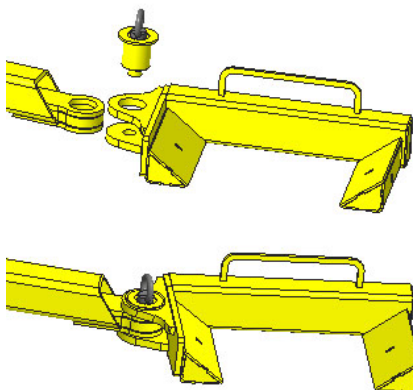
Obracane o 180° ramiona ułatwiają wjazd pojazdu na stanowisko oraz umożliwiają podparcie pojazdów zarówno o dużym, jak i małym rozstawie osi.

Ślizgi z Tivar 1000, samosmarującego tworzywa odpornego na ścieranie.

Obniżone koszty obsługi uzyskano stosując siłowniki bezobsługowe.

Silnik wewnątrz profilu. Umieszczenie silnika wewnątrz kolumny podnośnika zapewnia dobrą ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi.

Wyłącznik krańcowy w elemencie łączącym kolumny podnośnika górą.

[illegible]

SPECYFIKACJA



SOSNOWSKI