



Podnośnik diagnostyczny Rotary (seria S55; seria S65)

Diagnostyczny podnośnik kolanowy o udźwigu 5,5 / 6.5 t. W zależności od wersji dostępny z fabrycznymi szarpakami, płytami odprężnymi, zagłębieniami pod obrotnice.



1. Wersja z podnośnikiem podprogowym
2. Kataforeza + malowanie proszkowe
3. Podwójne zabezpieczenie przed zerwaniem
4. Montaż w lub na posadzce
5. Wgłębienia pod obrotnice + wypełnienia
6. Pneumatycznie blokowane płyty odprężne
7. Długość platformy do 6000 cm
8. Niezależna szafka sterująca
9. Podnośnik osi jako opcja

Diagnostyczny podnośnik wyposażony w bardzo stabilny, kolanowy mechanizm podnoszenia i opuszczania oraz długie platformy do 6000 cm. Udźwig w zależności od wersji wynosi 5.5 t lub 6.5 t. Wyprodukowany w Niemczech przez Rotary - producenta z ponad 75-letnim doświadczeniem w produkcji podnośników samochodowych.

Podnośnik nadaje się do prac przy geometrii zawieszania, naprawach serwisowych oraz kalibracji ADAS, np. za pomocą zestawu do kalibracji ADAS: [Mahle TechPRO Digital ADAS 2.0](#).

Wersje podnośnika:

- Typ montażu: w posadzce i na posadzce (z dodatkowymi platformami najazdowymi).
- Zainstalowany podnośniki podprogowy (oznaczenie w nazwie "LT")
- Udźwig 5,5 t (seria S55) i 6.5 t (seria S65)

Platformy podnośnika posiadają fabryczne zagłębienia, kompatybilne z wszystkimi obrotnicami dostępnymi na rynku. Podkładki ze stali nierdzewnej w miejscach pod obrotnice zapobiegają powstawaniu korozji na styku platform podnośnika z obrotnicami.

Podnośnik w standardzie oferowany z wypełnieniami wnęk pod obrotnice.

PODNOŚNIKI
WARSZTATOWE

MODEL

4401SI

TYP POJAZDU

Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk



biuro@sosnowski.pl



58 76 16 500



SOSNOWSKI

Wypełnienia posiadają nakładki ochronne z tworzywa zabezpieczające przed uszkodzeniem powłoki antykorozyjnej oraz redukujące hałas.

Podnośnik można doposażyć w fabryczne szarpaki montowane w miejscu standardowo przeznaczonym pod montaż obrotnic.

Podnośnik podprogowy posiada regulowaną długością platform w zakresie 1390-2100 mm do pracy zarówno z małymi samochodami miejskimi oraz dużymi pojazdami typu VAN.

Podnośnik posiada szyny pod montaż opcjonalnego podnośnika osi.

Podnośnik posiada podwójne zabezpieczenie antykorozyjne:

- Kataforeza
- Malowanie proszkowe.

Podnośnik posiada zabezpieczenia:

- Mechaniczna blokada przed zerwaniem z automatycznym sterowaniem i pneumatycznym mechanizmem zwalniającym.
- Dwa niezależne układy hydrauliczne
- Zabezpieczenie CE STOP

Ograniczniki na końcach platform zabezpieczają pojazd przez przypadkowym stoczeniem.

Płyty odprężne blokowane pneumatycznie. W celu ochrony antykorozyjnej na styku elementów metalowych oraz redukcji hałasu, łożyska toczne płyt rozprężnych wykonano z tworzywa.

Pulpit sterowania z miejscem na dokumenty oraz napęd podnośnika, umieszczono w niezależnej szafce.



SPECYFIKACJA

Podnośnik podprogowy: tak
udźwig podnośnika

podprogowego: 3500 kg

Płyty odprężne i obrotnice: nie
udźwig: 4000 kg

zasilanie: 2,6 kW

szerokość platform: 500 mm

rozstaw między platformami: 860 -
1210 mm

szerokość przejazdowa: 2470 mm

szerokość całkowita: 3155 mm

wysokość całkowita: 2614 mm

wysokość podnoszenia: 1905 mm

wysokość najazdu: 150 mm

długość platform: 4460 mm

długość całkowita: 5418 mm