

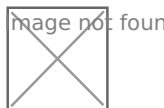
## Stacja klimatyzacji Mahle ArcticPRO ACX seria x80

Automatyczna stacja do serwisu i napełniania klimatyzacji w pojazdach elektrycznych, osobowych, ciężarowych, budowlanych, rolniczych. Niezależne układy dla obiegu oleju PAG, POE. Test azotem.



1. E3 FILL - Działa w temperaturze 10°C - 50°C
2. E3 PUMP - Wydłużone cykle wymiany oleju pompy do 1000 roboczogodzin
3. E3 CONNECT - Do 99% odzysku czynnika
4. Komunikacja USB, Wifi, Bluetooth do aktualizacji bazy danych i bezprzewodowej archiwizacji raportów.
5. Duży dotykowy ekran 7" (podgląd na smartfonie/tablecie)
6. 4 hermetyczne butelki (olej PAG, olej POE, olej zużyty, kontrast UV)
7. Automatyczny wtrysk barwnika UV
8. Obsługa pojazdów elektrycznych. Niezależny układ dla oleju PAG i oleju POE
9. Wbudowana drukarka raportów
10. Test szczelności azotem

Automatyczna stacja do obsługi klimatyzacji samochodowej. Czynnik R134a (Mahle ACX380) lub R1234yf z opcją konwersji na R513a (Mahle ACX480). Obsługa pojazdów elektrycznych, osobowych, dostawczych i ciężarowych.



Dwa niezależne układy dla oleju PAG i oleju POE. Automatyczny wtrysk barwnika UV. Drukarka raportów w standardzie. Test szczelności azotem w standardzie.

### **E3 FILL - Pewność poprawnego napełnienia układu klimatyzacji przy niskich temperaturach.**

Stacja do obsługi klimatyzacji samochodowej Mahle ArcticPRO® w momencie wyrównania ciśnień pomiędzy układem klimatyzacji a butlą z czynnikiem, automatycznie obniża ciśnienie oraz temperaturę w układzie AC pojazdu, odsysając czynnik w fazie gazowej przewodem serwisowym niskiego ciśnienia. Rozwiązanie umożliwia poprawne napełnienia układu klimatyzacji bez stosowania pasa grzewczego na butli z czynnikiem.

### **E3 PUMP- Realne oszczędności.**

## MODEL

ArcticPRO ACX 480

## TYP POJAZDU

Ciężarówka  
Dostawczy  
Osobowy

[www.sosnowski.pl](http://www.sosnowski.pl)

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Marynarki Polskiej 55E  
80-557 Gdańsk

 [biuro@sosnowski.pl](mailto:biuro@sosnowski.pl)

 58 76 16 500



SOSNOWSKI

Opatentowana technologia regeneracji oleju pracującego w pompie próżniowej wydłuża okres pomiędzy wymianami oleju nawet do 1000 godzin. Dłuższe okresy pomiędzy wymianą oleju przekładają się na niższe koszty eksploatacji, mniej przestojów w pracy oraz mniej utylizowanych zanieczyszczeń.

### **E3 CONNECT - Do 99% odzysku czynnika chłodniczego.**

Opatentowane szybkozłączki zapobiegają zaciągnięciu powietrza z przewodów serwisowych do układu klimatyzacji w samochodzie oraz stratom czynnika podczas odłączania przewodów. Podczas fazy odzysku czynnika przewodem niskiego ciśnienia, stacja Mahle ACX odsysa również powietrze z przewodu serwisowego wysokiego ciśnienia, zapobiegając jego zaciągnięciu do układu w momencie napełniania czynnikiem. Przed odłączeniem szybkozłączy od portów serwisowych, urządzenie odsysa do zbiornika resztki czynnika z przewodów serwisowych.

Stacja do obsługi klimatyzacji samochodowej ArcticPro automatycznie wykrywa nieszczelność portów serwisowych. Po odessaniu czynnika z przewodów serwisowych, stacja przez ok 30 sekund sprawdza w nich ciśnienie. Wzrost ciśnienia wskazuje na nieszczelne porty serwisowe.

### **Pompa HPV (High Performance Vacuum).**

Bardzo wysoka szczelność pompy zapewnia dużo wyższą sprawność osuszania. Pompa HPV generuje podciśnienie rzędu 0,02 mbara (do 150 razy efektywniejsze w porównaniu z standardowymi pompami próżniowymi). Ciśnienie 0,02 mbara w pompach wysokoszczelnych zapewnia do 50% szybsze i efektywniejsze osuszenie układu. Przy ciśnieniu 0,02 mbara woda wrze już w temperaturze -64 °C.

### **Serwis pojazdów hybrydowych i elektrycznych.**

Stacje klimatyzacji MAHLE ArcticPRO® ACX 380/480 przystosowane są do pracy z olejem typu PAG i POE (nieprzewodzący prądu olej poliestrowy stosowany w sprężarkach pojazdów hybrydowych i elektrycznych). Stacje klimatyzacji MAHLE ArcticPRO® ACX 380/480 wyposażone są w dwa niezależne układy olejowe z oddzielnymi pojemnikami na olej typu PAG i POE.

### **Zdalny monitoring parametrów pracy.**

Operator maszyny do serwisu klimatyzacji może podejrzeć bieżące parametry pracy z dowolnego miejsca w warsztacie na ekranie telefonu/tabletu z iOS/Android. Widoczny z daleka jasny wskaźnik statusu informuje operatora o zakończeniu pracy przez urządzenie. Duży 10-calowy dotykowy ekran z intuicyjnym menu „krok po kroku” zapewnia wysoki komfort obsługi stacji.

### **Archiwizacja i obsługa drukarek sieciowych.**

Po podłączeniu stacji MAHLE ArcticPRO® ACX do lokalnej sieci Wi-Fi, można drukować i archiwizować raporty na dowolnym komputerze podłączonym do tej samej sieci (np. w biurze).

### **Aktualizacje online.**

Stacja do obsługi klimatyzacji MAHLE ArcticPRO® ACX po podłączeniu do Internetu za pośrednictwem Wi-Fi automatycznie pobiera aktualizacje bazy obsługiwanych pojazdów, firmware oraz umożliwia zdalny dostęp do urządzenia przez autoryzowany serwis. Oprogramowanie stacji oraz baza obsługiwanych pojazdów są zawsze aktualne.

## **SPECYFIKACJA**

Czynnik: R1234yf

Opcja konwersji na R513a: NIE

Pompa próżniowa: HPV 0.02 mbar

Zbiornik czynnika chłodniczego: 20 L

Kompresor: 14 cm<sup>3</sup>

Pojemność filtro-osuszacza: 150 kg

Odzysk czynnika: >95%

Czujniki ciśnienia: Butla wewnętrzna, LP, HP

Butelki oleju: 4 (olej zużyty, olej PAG, olej POE, UV)

Hermetyczne butelki na olej: TAK

Wagi oleju: 4 (olej PAG, olej POE, olej używany, UV)

Temperatura pracy: 10°C do 50°C

Zasilanie: 230 V, 50 Hz, 800 W

Długość węży serwisowych: 4.5 m (opcjonalnie 7.5 m)

Wyświetlacz: 7" ekran dotykowy kolor TFT

Drukarka: TAK

Wi-Fi: TAK

Bluetooth: TAK

Certyfikacje: CE, PED

Pozbywanie się gazów niekondensowanych (powietrza): W pełni automatyczne

Automatyczny odzysk i podawanie czynnika chłodniczego: TAK

Automatyczny odzysk oleju sprężarki: TAK

Automatyczny wtrysk barwnika UV: TAK





Obsługa pojazdów hybrydowych (olej POE): TAK

Baza pojazdów osobowych: TAK

Baza maszyn rolniczych i budowlanych: opcja

Test szczelności układu azotem: TAK

Test szczelności układu mieszanką azotu i wodoru: TAK

Łączność ASA poprzez PC: opcja

Diagnostyka układu klimatyzacji, wymagany interfejs TechPRO SMART: opcja

