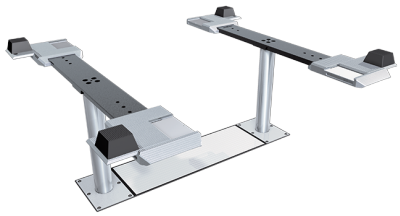
HERRMANN

Podnośnik podposadzkowy stemplowy Herrmann Uni-lift 2.35 PLUS

Podposadzkowy podnośnik stemplowy chowany w kasecie Future-Proof. Zapewnia wygodną pracę w obrębie 360 stopni wokół pojazdu. Udźwig 5 t. Opcjonalne licowanie z posadzką.



1. Kaseta fundamentowa future-proof
2. Niewielka przestrzeń wymagana do montażu podnośnika.
3. Opcja licowania z posadzką
4. Samoobsługowe siłowniki
5. Regulowana pozycja punktów podparcia
6. Niski najazd 60 mm
7. Wymienne supporty
8. Estetyczna 2-cylindrowa konstrukcja
9. Opcja licowania z posadzką
10. Aprobata Mercedes-Benz

Podposadzkowy, dwustemplowy podnośnik o udźwigu do 3,5 t. Dostępny w kilku wersjach różniących się długościa platform najazdowych oraz dwoma mozliwymi rozstawami stępli 1500 i 1785 mm.

Podnośnik oferuje wygodną pracę w obrębie 360 stopni wokół pojazdu oraz pełne otwarcie drzwi bez ryzyka uszkodzenia w wyniku kontaktu podnośnikiem.

Zajmuje niewielką przestrzeń. Wymagana szerokość stanowiska wynosi 3,5 m.

Podnośnik oferowany z opcjonalną kasetą fundamentową future-proof. Kaseta umozliwia w przyszłości zmianę rozstawu stempli na 1500 / 1785 / 2530 mm bez prowadzenia prac budowlanych. Kaseta dostępna w opcji zabezpieczona ocynkiem ogniowym.

Opcjonalnie, platformy podnośnika po opuszczeniu mogą licować się z posadzką.

Podnośnik dostępny w wersji z aprobata Mercedes-Benz

Herrmann Uni-lift 2.35 PLUS MINI

PODNOŚNIKI WARSZTATOWE

MODEL

PLUS MIDI

TYP POJAZDU

Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

SOSNOWSKI

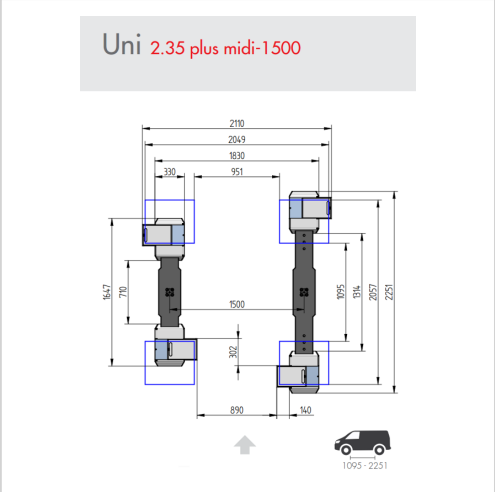
Podnośnik zaprojektowany z myślą o podnoszeniu samochodów miejskich - w szczególności Smart, będących koszmarem mechaników ze względu na mały rozstaw osi w pojeździe. Możliwe jest również podniesienie pojazdów takich jak: Mercedes klasy A, VW Golf, Audi A3 podczas pełnego rozsunięcia platform. Niemniej, dla tych modeli zaleca się użycie wersji MIDI/PLUS.

Herrmann Uni-lift 2.35 PLUS MIDI

Podnośnik umożliwiający podnoszenie zarówno samochodów osobowych jak i lekkich pojazdów użytkowych (LCV).

Herrmann Uni-lift 2.35 PLUS MAXI

Podnośnik posiadający bardzo długie platformy przy pełnym rozsunięciu, zaprojektowane na życzenie BMW dla serii 7, idealne dla samochodów dostawczych.



SPECYFIKACJA

Udźwig: 3500 kg

Wys. podnoszenia: 2023 mm

Wys. najazdu: 60 mm

Rozstaw osi: 1095-2251 mm

Średnica stempla: 123 mm

Rozstaw stempli: 1500/1785 mm

Głębokość kasety: 2408 mm

Zasilanie: 400V/16A 3,0 kW

Dł. kabli panelu sterowania: 11 m

Czas podnoszenia: ≈35 s

Czas opuszczania: ≈35 s

SOSNOWSKI