Mahle EmissionPRO DMU300

Dymomierz DMU300 do pomiaru przejrzystości spalin w pojazdach samochodowych z silnikiem Diesla.



1. Możliwość podłączenia dymomierza DMU300 z analizatorem BMU 688, komputerem PC.
2. Wysoka precyzja pomiarów.
3. Możliwość eksportu danych do zewnętrznego komputera PC.
4. Możliwość podłączenia dymomierza DMU300 z analizatorem BMU 688, komputerem PC.

Dymomierz DMU300 zaprojektowany z myślą o elastyczności i łatwości użytkowania. Dymomierz charakteryzuje się wysoką precyzją pomiarów, łatwością użytkowania dzięki której osoby nieposiadające wiedzy specjalistycznej mogą wykonać szybkie i precyzyjne pomiary.

Dymomierz DMU300 może zostać podłączony, dzięki portom szeregowym (RS232 lub RS485), do analizatora BMU 688, komputera PC.

Dymomierz DMU300 może współpracować z analizatorem BMU688 oraz z licznikiem obrotów RMU300. Moduł można umieścić na ergonomicznym, eleganckim wózku.



URZĄDZENIA DO ANALIZY SPALIN

MODEL

Mahle EmissionPRO DMU300

TYP POJAZDU

Autobus
Ciężarówka
Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

SOSNOWSKI

SPECYFIKACJA

Typ dymomierza: przepływ częściowy
Wyświetlacz i interfejs użytkownika: PC lub BMU 688

Zakresy pomiarowe:

Zadymienie:	od
Współczynnik k:	od
Dokładność:	+/-
Liniowość:	+/-
Powtarzalność:	+/-
Obrotomierz:	od
Temperatura oleju silnikowego:	od
Temperatura spalin:	od
Rzeczywista długość komory pomiarowej:	200
Tolerancja rzeczywistej długości komory:	+/-
Czas reakcji filtra	100

Warunki eksploatacji:
Temperatura otoczenia: od 0 do 40°C.
Ciśnienie: od 85 do 102,5 kPa.
Maksymalna wilgotność powietrza otoczenia: 90%.
Maksymalna temperatura spalin: 400°C.
Napięcie zasilania: 11-15 V DC.
Pobór prądu: 1A DC, 5A DC przy włączonych grzałkach
Wymiary: (szerokość-wysokość-głębokość) 360x281x288 mm.
Masa: 5 kg.

Szczegóły źródła oświetlenia:
Zielona dioda LED.
Szczytowe widmo długości fal 565 nm +/-30 nm .
Automatyczna regulacja prądu zasilającego.

Szczegóły foto-odbiornika:
Zakres pomiarowy: 420 nm - 675.
Maksymalna długość fali sygnału: 565 nm.

Czas reakcji elektrycznej: 1 s

SOSNOWSKI

Czas reakcji fizycznej przy sondzie 27 mm: 0,08 s

Pomiar i automatyczny monitoring ciśnienia komory.

- Automatyczny monitoring temperatur komory przy 90°C.
- Automatyczny monitoring prędkości obrotowej wentylatorów do czyszczenia zasuw ochronnych.
- Pomiar i automatyczny monitoring wewnętrznej temperatury urządzenia.
- Kalibracja ze wstawianiem optycznych filtrów referencyjnych.
- Autozerowanie.
- Czas nagrzewania: ok. 10 min. [przy 20°C].
- Automatyczny monitoring stanu zasuw ochronnych.
- Pomiar i automatyczny monitoring temperatury spalin.
- Pomiar prędkości obrotowej silnika za pomocą czujników piezoelektrycznych.
- Pomiar temperatury oleju silnikowego za pomocą sondy termicznej PT-100.
- Wewnętrzny radioodbiornik do odczytu prędkości obrotowej silnika oraz temperatury oleju silnikowego za pomocą zewnętrznego urządzenia.

SOSNOWSKI