

Mahle EmissionPRO DMU300

Dymomierz DMU300 do pomiaru przejrzystości spalin w pojazdach samochodowych z silnikiem Diesla.



1. Możliwość podłączenia dymomierza DMU300 z analizatorem BMU 688, komputerem PC.
2. Wysoka precyzja pomiarów.
3. Możliwość eksportu danych do zewnętrznego komputera PC.
4. Możliwość podłączenia dymomierza DMU300 z analizatorem BMU 688, komputerem PC.

Dymomierz DMU300 zaprojektowany z myślą o elastyczności i łatwości użytkowania. Dymomierz charakteryzuje się wysoką precyzją pomiarów, łatwością użytkowania dzięki której osoby nieposiadające wiedzy specjalistycznej mogą wykonać szybkie i precyzyjne pomiary.

Dymomierz DMU300 może zostać podłączony, dzięki portom szeregowym (RS232 lub RS485), do analizatora BMU 688, komputera PC.

Dymomierz DMU300 może współpracować z analizatorem BMU688 oraz z licznikiem obrotów RMU300. Moduł można umieścić na ergonomicznym, eleganckim wózku.



MODEL

Mahle EmissionPRO DMU300

TYP POJAZDU

Autobus
Ciężarówka
Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

 biuro@sosnowski.pl

 58 76 16 500



SOSNOWSKI

SPECYFIKACJA

Typ dymomierza: przepływ
częściowy

Wyświetlacz i interfejs
użytkownika: PC lub BMU 688

Zakresy pomiarowe:

Zadymienie:	od 0
Współczynnik k:	od 0
Dokładność:	+/-0
Liniowość:	+/-0
Powtarzalność:	+/-0
Obrotomierz:	od 0
Temperatura oleju silnikowego:	od 0
Temperatura spalin:	od 0
Rzeczywista długość komory pomiarowej:	200
Tolerancja rzeczywistej długości komory:	+/-0
Czas reakcji filtra	100

Warunki eksploatacji:

Temperatura otoczenia: od 0 do 40°C.

Ciśnienie: od 85 do 102,5 kPa.

Maksymalna wilgotność powietrza
otoczenia: 90%.

Maksymalna temperatura spalin:
400°C.

Napięcie zasilania: 11-15 V DC.

Pobór prądu: 1A DC, 5A DC przy
włączonych grzałkach

Wymiary: (szerokość-wysokość-
głębokość) 360x281x288 mm.

Masa: 5 kg.

Szczegóły źródła oświetlenia:

Zielona dioda LED.

Szczytowe widmo długości fal 565
nm +/-30 nm .

Automatyczna regulacja prądu
zasilającego.

Szczegóły foto-odbiornika:

Zakres pomiarowy: 420 nm - 675.

Maksymalna długość fali sygnału:
565 nm.

Czas reakcji elektrycznej: 1 s



Czas reakcji fizycznej przy sondzie
27 mm: 0,08 s

Pomiar i automatyczny
monitoring ciśnienia komory.

- Automatyczny monitoring temperatur komory przy 90°C.
- Automatyczny monitoring prędkości obrotowej wentylatorów do czyszczenia zasuw ochronnych.
- Pomiar i automatyczny monitoring wewnętrznej temperatury urządzenia.
- Kalibracja ze wstawianiem optycznych filtrów referencyjnych.
- Autozerowanie.
- Czas nagrzewania: ok. 10 min. [przy 20°C].
- Automatyczny monitoring stanu zasuw ochronnych.
- Pomiar i automatyczny monitoring temperatury spalin.
- Pomiar prędkości obrotowej silnika za pomocą czujników piezoelektrycznych.
- Pomiar temperatury oleju silnikowego za pomocą sondy termicznej PT-100.
- Wewnętrzny radioodbiornik do odczytu prędkości obrotowej silnika oraz temperatury oleju silnikowego za pomocą zewnętrznego urządzenia.



SOSNOWSKI