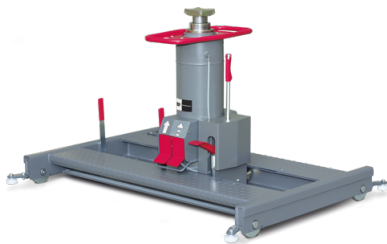


Podnośnik kanałowy naposadzkowy BLITZ

Urządzenia skonstruowane do pracy na dnie kanału, oraz na płaskich stanowiskach bez kanału.



1. Łagodne prowadzenie: kółka transportowe wózka jezdnego standardowo wyposażone są w łożyska igiełkowe
2. Trwałość: Podnośniki BLITZ są wyposażone w dwa oddzielne napędy hydrauliczne, pierwszy uruchamia funkcję podnoszenia, drugi odpowiada za funkcję opuszczania
3. W pełni hydrauliczny podnośnik: Dzięki opatentowanemu systemowi antykorozyjnemu BLITZ, podczas każdego podnoszenia i opuszczania, cylinder jest zanurzony w oleju
4. Oszczędność czasu I: wymuszony hydro-pneumatyczny powrót tłoka – powraca on szybko do pozycji wyjściowej nawet bez obciążenia.
5. Oszczędność czasu II: Hydropneumatyczny szybki dosuw przyspiesza przemieszczanie tłoczyska do punktu podparcia ciężaru.
6. Precyzja: zasilanie pneumatyczne umożliwia precyzyjne podnoszenie bez wysiłku fizycznego obsługującego podnośnik.
7. Minimalny nakład pracy: dzięki wspomaganiu pneumatycznemu siłownika umożliwia podniesienie ładunku tylko za pomocą przycisku - bez wysiłku fizycznego.
8. Ergonomia: aby zapewnić maksymalną swobodę ruchu w kanale, elementy operacyjne są zaopatrzone w osłony.
9. Przyciski sterujące umieszczone są w dolnej części podnośnika i sterowanie odbywa się za pomocą stóp.
10. Bezpieczeństwo I: w podnośniku zastosowano również hydrauliczny zawór bezpieczeństwa (ograniczający ciśnienie)

Podnośniki kanałowe BLITZ są standardowo dostępne w różnych wersjach konstrukcyjnych w zależności od sposobu użytkowania i przeznaczenia.

Podnośniki oferowane głównie w wersji X lub M, wersja R wykonuje jest pod ściśle określony wymiar kanału i potrzeby klienta.

Podnośniki jeżdżące po dnie kanału mogą być użytkowane zarówno w kanale jak i na stanowisku płaskim bez kanału.

Duża uniwersalność podnośników pozwala na wykonywanie różnorodnych prac warsztatowych takich jak częściowe podnoszenie, opuszczanie pojazdu lub do podnoszenia, opuszczania części pojazdu (np. silników, skrzyni biegów, mostów

MODEL

Mobilny podnośnik samochodowy
Finkbeiner FHB 3500

TYP POJAZDU

Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk



biuro@sosnowski.pl



58 76 16 500



SOSNOWSKI

itp.).

Podnośniki można opcjonalnie doposażyć w głowicę/podstawy do demontażu skrzyń biegów



SPECYFIKACJA

Udźwig: 3,5 t

Wysokość podnoszenia: 1940 mm

Ramiona: symetryczne

Długość ramion przód -
regulowana: 560 - 1300 mm

Długość ramion tył - regulowana:
560 - 1300 mm

Wysokość punktów
podejmujących (min): 120 mm

Wysokość przejazdu: 120 mm

Szerokość przejazdu: 2300 mm

Szerokość całkowita: 3550 mm

Czas podnoszenia: ok. 40 sek

Napęd: Elektrohydrauliczny

Moc silnika: 2,2kW

Zasilanie: 230V 50Hz

Akumulator: 24V/80Ah

Ładowarka: Zintegrowana 230V,
50Hz, 1.5A

Długość przewodu ładowania: 1 m

Jednoczesne ładowanie i praca
podnośnika tak

Czas pełnego naładowania: ok. 8h

Czas ładowania na 1 cykl pracy
(ok.) 30 minut

cykli pracy na akumulatorze
(100% udźwigu): 20

cykli pracy na akumulatorze (50%
udźwigu): 30

Koła przednie: zintegrowane z
podnośnikiem

Koła tylne: Ø200 mm łożyskowane

Klasa ochronna: IP54

Kolor: RAL2004 / RAL7015
(pomarańczowo-szary)

Zabezpieczenie antykorozyjne:
malowanie proszkowe



mm

Masa własna: 1350 kg



SOSNOWSKI