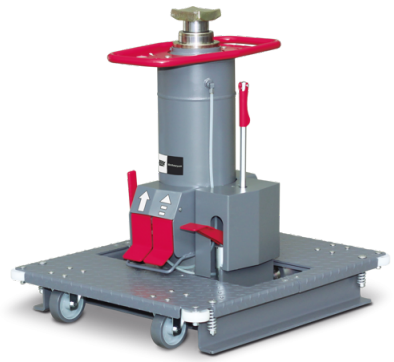
Podnośnik kanałowy naposadzkowy BLITZ

Urządzenia skonstruowane do pracy na dnie kanału, oraz na płaskich stanowiskach bez kanału.



1. Łagodne prowadzenie: kółka transportowe wózka jezdnego standardowo wyposażone są w łożyska igiełkowe
2. Trwałość: Podnośniki BLITZ są wyposażone w dwa oddzielne napędy hydrauliczne, pierwszy uruchamia funkcję podnoszenia, drugi odpowiada za funkcję opuszczania
3. W pełni hydrauliczny podnośnik: Dzięki opatentowanemu systemowi antykorozyjnemu BLITZ, podczas każdego podnoszenia i opuszczania, cylinder jest zanurzony w oleju
4. Oszczędność czasu I: wymuszony hydro-pneumatyczny powrót tłoka – powraca on szybko do pozycji wyjściowej nawet bez obciążenia.
5. Oszczędność czasu II: Hydropneumatyczny szybki dosuw przyspiesza przemieszczanie tłoczyska do punktu podparcia ciężaru.
6. Precyzja: zasilanie pneumatyczne umożliwia precyzyjne podnoszenie bez wysiłku fizycznego obsługującego podnośnik.
7. Minimalny nakład pracy: dzięki wspomaganiu pneumatycznemu siłownika umożliwia podniesienie ładunku tylko za pomocą przycisku - bez wysiłku fizycznego.
8. Ergonomia: aby zapewnić maksymalną swobodę ruchu w kanale, elementy operacyjne są zaopatrzone w osłony.
9. Przyciski sterujące umieszczone są w dolnej części podnośnika i sterowanie odbywa się za pomocą stóp.
10. Bezpieczeństwo I: w podnośniku zastosowano również hydrauliczny zawór bezpieczeństwa (ograniczający ciśnienie)

Podnośniki kanałowe BLITZ są standardowo dostępne w różnych wersjach konstrukcyjnych w zależności od sposobu użytkowania i przeznaczenia.

Podnośniki oferowane głównie w wersji X lub M, wersja R wykonuje jest pod ściśle określony wymiar kanału i potrzeby klienta.

PODNOŚNIKI KANAŁOWE / OSIOWE

MODEL

BLITZ M

TYP POJAZDU

Ciężarówka
Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

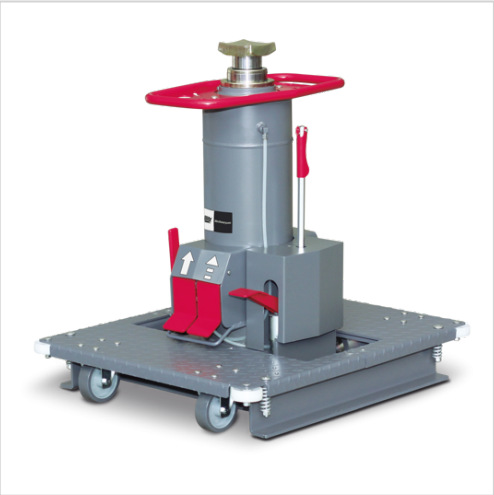
biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

Podnośniki jeżdżące po dnie kanału mogą być użytkowane zarówno w kanale jak i na stanowisku płaskim bez kanału.

Duża uniwersalność podnośników pozwala na wykonywanie różnorodnych prac warsztatowych takich jak częściowe podnoszenie, opuszczanie pojazdu lub do podnoszenia, opuszczania części pojazdu (np. silników, skrzyni biegów, mostów itp.).

Podnośniki można opcjonalnie doposażyć w głowicę/podstawy do demontażu skrzyń biegów



SPECYFIKACJA

Nośność: 15/15 t

Skok siłownika: 1200 mm

Siłownik dwustopniowy: TAK

Czas podnoszenia: 110 s

Czas opuszczania: 58 s

Wysokość: 975 mm

Szerokość: 820 mm

Głębokość: 957 mm

Średnica zewnętrzna siłownika 1*: 80 mm

Średnica wewnętrzna siłownika 1*: 55 mm

Średnica zewnętrzna siłownika 2*: 110 mm

Średnica wewnętrzna siłownika 2*: 80 mm

Ciśnienie robocze ukł. hydraulicznego: 298 Bar

Ciśnienie robocze ukł. Pneumatycznego: 12 Bar

Ciśnienie powietrza 12 bar Max: 12 Bar

Zużycie sprężonego powietrza: 200 l/min.

Pojemność oleju zbiornika (1): 17,5 L

Pojemność oleju zbiornika (2): 2,1 L

Poziom hałasu w czasie opuszczania modeli z podłączeniem powietrza: < 83 db

Max. prędkość opuszczania pod obciążeniem: 0,15 m/s

Waga: 315 kg.

SOSNOWSKI