

Podnośnik kanałowy BLITZ GHUSLP

Pneumatyczno - hydrauliczny podnośnik osi przeznaczony do montażu na obrzeżu kanału. Charakteryzuje się skokiem siłownika 800 mm, pneumatycznym szybkim dobiegiem, hydrauliczno-pneumatycznym w



MODEL

Podnośnik kanałowy BLITZ
GHUSLP

TYP POJAZDU

Autobus
Ciężarówka
Dostawczy

1. Łagodne prowadzenie: kółka transportowe wózka jezdnego standardowo wyposażone są w łożyska igiełkowe
2. Trwałość: Podnośniki BLITZ są wyposażone w dwa oddzielne napędy hydrauliczne, niższy uruchamia funkcję podnoszenia, wyższy odpowiada za funkcję opuszczania ładunku
3. W pełni hydrauliczny podnośnik: Dzięki opatentowanemu systemowi antykorozyjnemu BLITZ, podczas każdego podnoszenia i opuszczania, cylinder jest zanurzony w oleju
4. Oszczędność czasu I: wymuszony hydro-pneumatyczny powrót tłoka - powraca on szybko do pozycji wyjściowej nawet bez obciążenia.
5. Oszczędność czasu II: Hydropneumatyczny szybki dosuw przyspiesza przemieszczanie tłoczyska do punktu podparcia ciężaru.
6. Precyzja: zasilanie pneumatyczne umożliwia precyzyjne podnoszenie bez wysiłku fizycznego obsługującego podnośnik.
7. Minimalny nakład pracy: dzięki wspomaganemu pneumatycznemu siłownika umożliwia podniesienie ładunku tylko za pomocą przycisku - bez wysiłku fizycznego.
8. Ergonomia: aby zapewnić maksymalną swobodę ruchu w kanale, elementy operacyjne są zaopatrzone w osłony.
9. Przyciski sterujące umieszczone są w dolnej części podnośnika i sterowanie odbywa się za pomocą stóp.
10. Bezpieczeństwo I: w podnośniku zastosowano również hydrauliczny zawór bezpieczeństwa (ograniczający ciśnienie)

Podnośniki kanałowe BLITZ są standardowo dostępne w różnych wersjach konstrukcyjnych w zależności od sposobu użytkowania i przeznaczenia.

Duża uniwersalność podnośników pozwala na wykonywanie różnorodnych prac warsztatowych takich jak częściowe podnoszenie, opuszczanie pojazdu lub do podnoszenia, opuszczania części pojazdu (np. silników, skrzyni biegów, mostów

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500



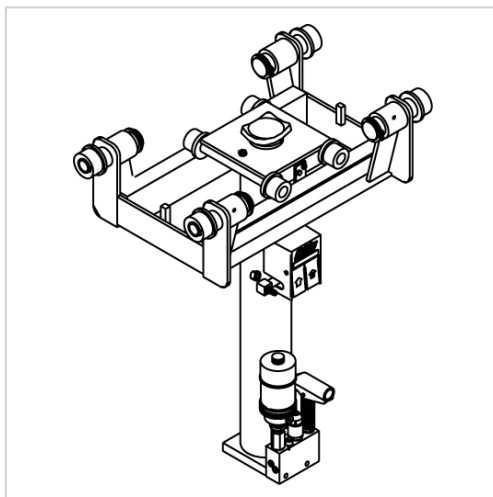
SOSNOWSKI

itp.).

Uniwersalny projekt podnośnika umożliwia stosowanie wszystkich konwencjonalnych profili. Dostępne wersje podnośnika pozwalają na indywidualne dopasowanie do kanału.

Podnośniki można opcjonalnie doposażyć w głowicę/podstawy do demontażu skrzyń biegów.

Podnośniki BLITZ GHUSLP dostępne również w wersji obniżonej.



SPECYFIKACJA

Udźwig: 4 t

Skok siłownika: 800 mm

Siłownik dwustopniowy: TAK

Wysokość podnośnika: 1038 mm

Szerokość wózka: 830-920 mm

Średnica zewnętrzna podnośnika:
180 mm

Średnica wewnętrzna siłownika:
55 mm

Ciśnienie robocze ukł.
hydraulicznego: 80 Bar

Ciśnienie robocze ukł.
Pneumatycznego: 12 Bar

Ciśnienie powietrza: 12 bar Max 9
Bar

Średnica rolek jezdnych: 80 mm

Pojemność oleju zbiornika (1): 5,0 l

Pojemność oleju zbiornika (2): 1,3 l

Poziom hałas w czasie
opuszczania modeli z
podłączeniem powietrza: < 83 db

Max. prędkość opuszczania pod
obciążeniem: 0,15 m/s

Waga: 202 kg

Szerokość wózka (opcja): (920 -
1010 mm)(1010 - 1100 mm)



SOSNOWSKI