Podnośnik dwukolumnowy Rotary SPO55

Podnośnik dwukolumnowy z aprobatą Mercedes-Benz. 5,5 t. (4 t. z użyciem adapterów do podnoszenia za koła dla. pojazdów elektrycznych). Symetryczne ramiona. Szerokość przejazdu 2607 mm.

1. Aprobata Mercedes-Benz
2. Obsługa pojazdów elektrycznych
3. Adaptery do unoszenia za koła
4. Bezobsługowe siłowniki
5. Ramiona symetryczne obracane o 180º
6. Mechanizm szybkiej wymiany adapterów
7. Certyfikat WDK
8. Double S-profile
9. min 20 tys. cykli podnoszenia/opuszczania
10. 3PSS (3 Phase Security System)

Podnośnik dwukolumnowy, elektrohydrauliczny z symetrycznymi ramionami 3-stopniowym. Panel sterowania na każdej kolumnie. Ryglowanie zwalniane automatycznie. Adaptery do unosszenia za koła dla wygodnego dostepu do zespołu baterii trakcyjnych w pojazdach elektrycznych. Wyprodukowany w Niemczech przez Rotary - firmę która od ponad 75 lat zajmuje się produkującą podnośników samochodowych.

Opcjonalne adaptery do unoszenia za koła. Udzwig na adapter wynosi 1000 kg.

Dostępne wysokości podnośnika samochodowego Rotary SPO55:
4170 mm, 4475 mm, 4780 mm, 5410 mm

3PSS - potrójny system bezpieczeństwa:

PODNOŚNIKI WARSZTATOWE

MODEL

SPO55-EH1

TYP POJAZDU

Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

- **mechaniczna synchronizacja** stalową liną ramion prawej i lewej strony
- **blokada mechaniczna wózka (zapadki),** automatycznie zwalniana przy opuszczaniu
- **zabezpieczenie hydrauliczne,** wysokociśnieniowe siłowniki z jednokierunkowym zaworem

3PSS - potrójny system bezpieczeństwa:

- mechaniczna synchronizacja stalową liną ramion prawej i lewej strony
- blokada mechaniczna wózka (ryglowanie), zwalniana automatycznie przy opuszczaniu
- zabezpieczenie hydrauliczne, wysokociśnieniowe siłowniki z jednokierunkowym zaworem

Double S-profile - chroniony patentem profil umozliwia uzyskanie większej powierzchni ślizgów wózka jezdnego celu zapewniania większej sztywności oraz wydłużenia trwałości ślizgów wózka i przy zachowaniu typowego przekroju kolumny.

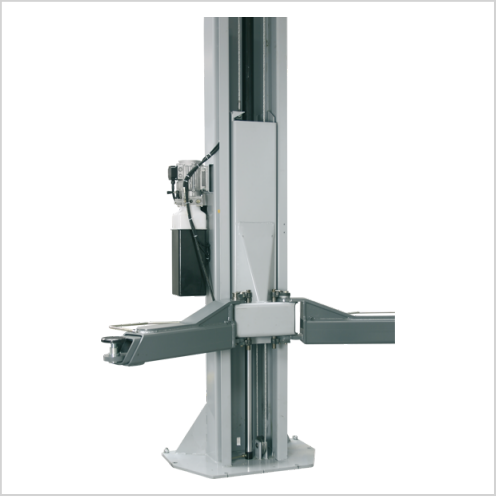
Obracane o 180º ramiona ułatwiają wjazd pojazdu na stanowisko oraz umożliwiająa podparcie pojazdów zarówno o dużym, jak i małym rozstawie osi.

Ślizgi z Tivar 1000, samosmarującego tworzywa odpornego na ścieranie.

Obniżone koszty obsługi uzyskano stosując siłowniki bezobsługowe .

Silnik wewnątrz profilu. Umiejscowienie silnika wewnątrz kolumny podnośnika zapewnia dobrą ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi.

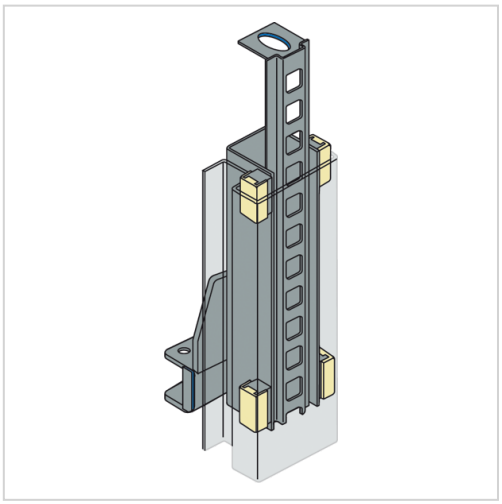
Wyłącznik krańcowy w elemencie łączącym kolumny podnośnika górą.

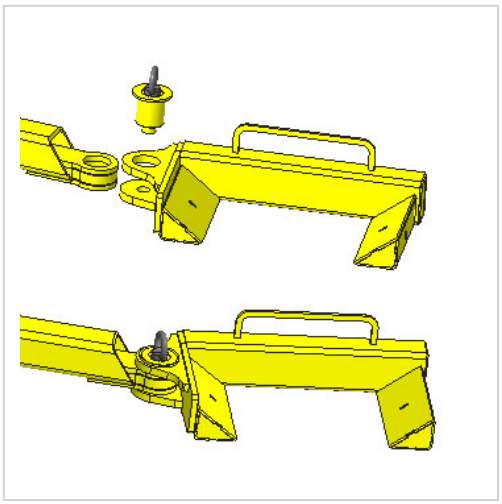


SPECYFIKACJA

Udźwig	5500 kg
Wysokość podnoszenia	1981 mm
Wysokość całkowita	4475 mm
wysokość wyłącznika krańcowego	4331 mm
Minimalna wysokość pomieszczenia	4535 mm
Szerokość całkowita	3496 mm
Maksymalna szerokość pojazdu	2607 mm
Długość ramion przednich	790–1700 mm
Długość ramion tylnych	790–1700 mm
Wysokość punktów podparcia (min-max)	118–178 mm
Szerokość pomiędzy kolumnami	2916 mm
Zasilanie	400 V, 3 ph 50 Hz
Moc silnika	3 kW
Czas podnoszenia	60 s
Zwalnianie blokady	automatyczne

SOSNOWSKI





SOSNOWSKI