



## Podnośnik dwukolumnowy Rotary SPO55

Podnośnik dwukolumnowy z aprobatą Mercedes-Benz. 5,5 t. (4 t. z użyciem adapterów do podnoszenia za koła dla pojazdów elektrycznych). Symetryczne ramiona. Szerokość przejazdu 2607 mm.



1. Aprobata Mercedes-Benz
2. Obsługa pojazdów elektrycznych
3. Adaptery do unoszenia za koła
4. Bezobsługowe siłowniki
5. Ramiona symetryczne obracane o 180°
6. Mechanizm szybkiej wymiany adapterów
7. Certyfikat WDK
8. Double S-profile
9. min 20 tys. cykli podnoszenia/opuszczania
10. 3PSS (3 Phase Security System)

Podnośnik dwukolumnowy, elektrohydrauliczny z symetrycznymi ramionami 3-stopniowym. Panel sterowania na każdej kolumnie. Ryglowanie zwalniane automatycznie. Adaptery do unoszenia za koła dla wygodnego dostępu do zespołu baterii trakcyjnych w pojazdach elektrycznych. Wyprodukowany w Niemczech przez Rotary - firmę która od ponad 75 lat zajmuje się produkującą podnośników samochodowych.

**Opcjonalne adaptery do unoszenia za koła.** Udzwig na adapter wynosi 1000 kg.

**Dostępne wysokości** podnośnika samochodowego Rotary SPO55:  
4170 mm, 4475 mm, 4780 mm, 5410 mm

3PSS - potrójny system bezpieczeństwa:

PODNOŚNIKI  
WARSZTATOWE

### MODEL

SPO55-EH4

### TYP POJAZDU

Dostawczy  
Osobowy

[www.sosnowski.pl](http://www.sosnowski.pl)

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Marynarki Polskiej 55E  
80-557 Gdańsk



biuro@sosnowski.pl



58 76 16 500



SOSNOWSKI

- **mechaniczna synchronizacja** stalową liną ramion prawej i lewej strony
- **blokada mechaniczna wózka (zapadki)**, automatycznie zwalniana przy opuszczaniu
- **zabezpieczenie hydrauliczne**, wysokociśnieniowe siłowniki z jednokierunkowym zaworem

### 3PSS - potrójny system bezpieczeństwa:

- mechaniczna synchronizacja stalową liną ramion prawej i lewej strony
- blokada mechaniczna wózka (ryglowanie), zwalniana automatycznie przy opuszczaniu
- zabezpieczenie hydrauliczne, wysokociśnieniowe siłowniki z jednokierunkowym zaworem

**Double S-profile** - chroniony patentem profil umożliwia uzyskanie większej powierzchni ślizgów wózka jezdnego celu zapewnienia większej sztywności oraz wydłużenia trwałości ślizgów wózka i przy zachowaniu typowego przekroju kolumny.

**Obracane o 180° ramiona** ułatwiają wjazd pojazdu na stanowisko oraz umożliwiającą podparcie pojazdów zarówno o dużym, jak i małym rozstawie osi.

**Ślizgi z Tivar 1000**, samosmarującego tworzywa odpornego na ścieranie.

**Obniżone koszty obsługi** uzyskano stosując siłowniki bezobsługowe .

**Silnik wewnątrz profilu.** Umieszczenie silnika wewnątrz kolumny podnośnika zapewnia dobrą ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi.

**Wyłącznik krańcowy** w elemencie łączącym kolumny podnośnika góra.



## SPECYFIKACJA

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Udźwig                               | 5500 kg              |
| Wysokość podnoszenia                 | 1981 mm              |
| Wysokość całkowita                   | 5410 mm              |
| wysokość wyłącznika krańcowego       | 5266 mm              |
| Minimalna wysokość pomieszczenia     | 5470 mm              |
| Szerokość całkowita                  | 3496 mm              |
| Maksymalna szerokość pojazdu         | 2607 mm              |
| Długość ramion przednich             | 790-1700 mm          |
| Długość ramion tylnych               | 790-1700 mm          |
| Wysokość punktów podparcia (min-max) | 118-178 mm           |
| Szerokość pomiędzy kolumnami         | 2916 mm              |
| Zasilanie                            | 400 V, 3 ph<br>50 Hz |
| Moc silnika                          | 3 kW                 |
| Czas podnoszenia                     | 60 s                 |
| Zwalnianie blokady                   | automatyczne         |



**SOSNOWSKI**

