Stacja klimatyzacji Mahle ArcticPRO ACX seria x10

Automatyczna stacja do serwisu i napełniania klimatyzacji w pojazdach elektrycznych, osobowych, ciężarowych, budowlanych, rolniczych. Olej PAG lub POE



1. E3 FILL - Działa w każdej temperaturze
2. E3 PUMP – Wydłużone cykle wymiany oleju pompy do 1000 roboczogodzin
3. E3 CONNECT - Do 99% odzysku czynnika (opcja)
4. Komunikacja USB, do aktualizacji bazy danych i archiwizacji raportów.
5. Niski koszt eksploatacji

Stacja do obsługi klimatyzacji. Stacja dostępna w wersji na czynnik R134a (Mahle ACX310) lub czynnik R1234yf (Mahle ACX410).

E3 FILL - Pewność poprawnego napełnienie układu klimatyzacji przy niskich temperaturach.
Stacja Mahle ArcticPRO® w momencie wyrównania ciśnień pomiędzy układem klimatyzacji a butlą z czynnikiem, automatycznie odsysa wężem niskiego ciśnienia czynnik w fazie gazowej, obniżając ciśnienie oraz temperaturę w układzie AC pojazdu. W efekcie następuje dopełnienie układu czynnikiem w fazie ciekłej wężem wysokiego ciśnienia.

E3 PUMP- Realne oszczędności sięgające kilkudziesięciu tysięcy złotych.
Opatentowana technologia regeneracji oleju pracującego w pompie próżniowej wydłuża okres pomiędzy wymianami oleju nawet do 1000 godzin. Dłuższe okresy pomiędzy wymianą oleju przekładają się na niższe koszty eksploatacji, mniej przestojów w pracy oraz mniej utylizowanych zanieczyszczeń.

Pompa HPV (High Performance Vacuum).
Bardzo wysoka szczelność pompy zapewnia dużo wyższą sprawność osuszania. Pompa HPV generuje podciśnienie rzędu 0,02 mbara (do 150 razy efektywniejsze w porównaniu z standardowymi pompami próżniowymi). Ciśnienie 0,02 mbara w pompach wysokoszczelnych zapewnia do 50% szybsze i efektywniejsze osuszenie układu. Przy ciśnieniu 0,02 mbara woda wrze już w temperaturze -64 °C.

STACJE I URZĄDZENIA DO SERWISOWANIA KLIMATYZACJI SAMOCHODOWEJ

MODEL

ArcticPRO ACX 410

TYP POJAZDU

Ciężarówka
Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500



SPECYFIKACJA

Czynnik: R1234yf

Opcja konwersji na R513a: NIE

Pompa próżniowa: HPV 0.02 mbar

Zbiornik czynnika chłodniczego: 12 L

Kompresor: 8 cm^3

Pojemność filtro-osuszacza: 75 kg

Odzysk czynnika: >95%

Czujniki ciśnienia: LP

Butelki oleju: 2 (olej zużyty, olej PAG lub opcjonalnie POE)

Hermetyczne butelki na olej: opcja

Wagi oleju: 0

Temperatura pracy: 10°C do 50°C

Zasilanie: 230 V, 50 Hz, 800 W

Długość węży serwisowych: 3 m (opcjonalnie 6 m)

Wyświetlacz: B/W 35x200 px

Drukarka: opcja

Wi-Fi: NIE

Bluetooth: NIE

Certyfikacje: CE, PED

Pozbywanie się gazów niekondensowanych (powietrza): Automatyczne

Automatyczny odzysk i podawanie czynnika chłodniczego: TAK

Automatyczny odzysk oleju sprężarki: NIE

Automatyczny wtrysk barwnika UV: NIE

Analizator czynnika chłodniczego: opcja

Obsługa pojazdów hybrydowych

SOSNOWSKI

Baza pojazdów osobowych: TAK

Baza maszyn rolniczych i budowlanych: opcja

Test szczelności układu azotem: opcja z wykorzystaniem dodatkowego zestawu

Test szczelności układu mieszanką azotu i wodoru: opcja z wykorzystaniem dodatkowego zestawu

Łączność ASA poprzez PC: NIE

Diagnostyka układu klimatyzacji, wymagany interfejs TechPRO SMART: NIE

SOSNOWSKI