



Podnośnik dwukolumnowy Rotary SPO65E-MB

Podnośnik dwukolumnowy z aprobatą Mercedes-Benz. Udźwig do 6,5 t. (5,2 t. z adapterami do unoszenia za koła pojazdów elektrycznych). Symetryczne ramiona. Szerokość przejazdu 2687 mm. Pojazdy



1. Aprobata Mercedes-Benz
2. Obsługa pojazdów elektrycznych
3. 3PSS (3 Phase Security System)
4. Bezobsługowe siłowniki
5. Ramiona symetryczne obracane o 180°
6. Mechanizm szybkiej wymiany adapterów
7. Tivar 1000
8. Min 20 tys. cykli podnoszenia/opuszczania
9. Szerokość przejazdu 2687 mm
10. Double S-profile

Podnośnik dwukolumnowy, elektrohydrauliczny z z aprobatą Mercedes-Benz. Ramiona podnośnika symetryczne 3-stopniowe. Panel sterowania na każdej kolumnie. Ryglowanie zwalniane automatycznie. Adaptery do unoszenia za koła dla wygodnego dostępu do zespołu baterii trakcyjnych w pojazdach elektrycznych. Wyprodukowany w Niemczech przez Rotary - firmę która od ponad 75 lat zajmuje się produkującą podnośników samochodowych.

Opcjonalne adaptery do unoszenia za koła. Udźwig na adapter wynosi 1300 kg.

Dostępne wysokości podnośnika samochodowego Rotary SPO65E-MB:

- od 4572 mm do 5028 mm (co 150 mm)
- od 4976 mm do 5432 mm (co 150 mm).

3PSS - potrójny system bezpieczeństwa:

- mechaniczna synchronizacja stalową liną ramion prawej i lewej strony
- blokada mechaniczna wózka (ryglowanie), zwalniana automatycznie przy opuszczaniu
- zabezpieczenie hydrauliczne, wysokociśnieniowe siłowniki z

MODEL

Mahle EmissionPRO DMU300

TYP POJAZDU

Autobus
Ciężarówka
Dostawczy
Osobowy

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

 biuro@sosnowski.pl

 58 76 16 500



jednokierunkowym zaworem

Double S-profile - chroniony patentem profil umożliwia uzyskanie większej powierzchni ślizgów wózka jezdnego celu zapewnienia większej sztywności oraz wydłużenia trwałości ślizgów wózka i przy zachowaniu typowego przekroju kolumny.

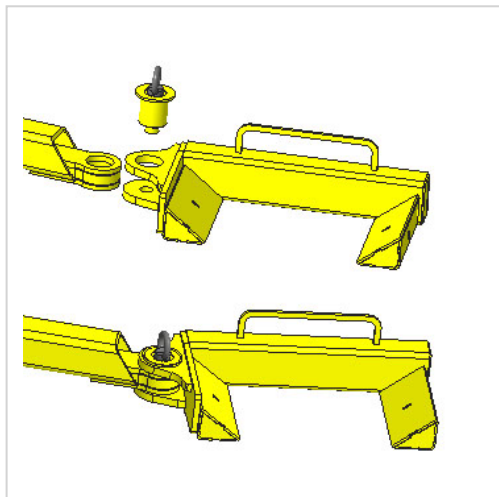
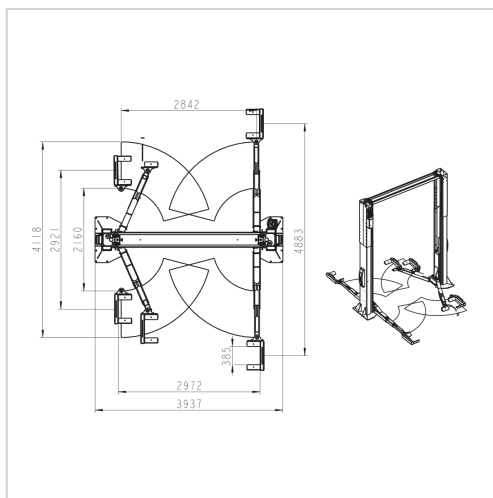
Obracane o 180° ramiona ułatwiają wjazd pojazdu na stanowisko oraz umożliwiają podparcie pojazdów zarówno o dużym, jak i małym rozstawie osi.

Ślizgi z Tivar 1000, samosmarującego tworzywa odpornego na ścieranie.

Obniżone koszty obsługi uzyskano stosując siłowniki bezobsługowe .

Silnik wewnątrz profilu chroniony jest przed przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi

Wyłącznik krańcowy w elemencie łączącym kolumny podnośnika góra.



SPECYFIKACJA

Typ dymomierza: przepływ częściowy

Wyświetlacz i interfejs użytkownika: PC lub BMU 688

Zakresy pomiarowe:

Zadymienie: od

Współczynnik k: od

Dokładność: +/-

Liniiowość: +/-

Powtarzalność: +/-

Obrotomierz: od

Temperatura oleju silnikowego: od

Temperatura spalin: od

Rzeczywista długość komory pomiarowej: 200

Tolerancja rzeczywistej długości komory: +/-

Czas reakcji filtra: 100

Warunki eksploatacji:

Temperatura otoczenia: od 0 do 40°C.

Ciśnienie: od 85 do 102,5 kPa.

Maksymalna wilgotność powietrza otoczenia: 90%.

Maksymalna temperatura spalin: 400°C.

Napięcie zasilania: 11-15 V DC.

Pobór prądu: 1A DC, 5A DC przy włączonych grzałkach

Wymiary: (szerokość-wysokość-głębokość) 360x281x288 mm.

Masa: 5 kg.

Szczegóły źródła oświetlenia:

Zielona dioda LED.

Szczytowe widmo długości fal 565 nm +/-30 nm .

Automatyczna regulacja prądu zasilającego.

Szczegóły foto-odbiornika:

Zakres pomiarowy: 420 nm - 675.

Maksymalna długość fali sygnału: 565 nm.

Czas reakcji elektrycznej: 1 s



Czas reakcji fizycznej przy sondzie
27 mm: 0,08 s

Pomiar i automatyczny
monitoring ciśnienia komory.

- Automatyczny monitoring temperatur komory przy 90°C.
- Automatyczny monitoring prędkości obrotowej wentylatorów do czyszczenia zasuw ochronnych.
- Pomiar i automatyczny monitoring wewnętrznej temperatury urządzenia.
- Kalibracja ze wstawianiem optycznych filtrów referencyjnych.
- Autozerowanie.
- Czas nagrzewania: ok. 10 min. [przy 20°C].
- Automatyczny monitoring stanu zasuw ochronnych.
- Pomiar i automatyczny monitoring temperatury spalin.
- Pomiar prędkości obrotowej silnika za pomocą czujników piezoelektrycznych.
- Pomiar temperatury oleju silnikowego za pomocą sondy termicznej PT-100.
- Wewnętrzny radioodbiornik do odczytu prędkości obrotowej silnika oraz temperatury oleju silnikowego za pomocą zewnętrznego urządzenia.