Podnośnik nożycowy Ravaglioli (seria RAV 6xx)

Podnośnik nożycowy, diagnostyczny. Udźwig 4,2 t. lub 5 t. Dostępna wersje z płaskimi platformami, szarpakami, płytami odprężnymi i obrotnicami, podnośnikiem podprogowym.



1. Aprobata Mercedes-Benz
2. Wersje z podnośnikiem podprogowym
3. Wersje z szarpakiem
4. Mechaniczna blokada z automatycznym zwalnianiem
5. Samoczynnie składające się klapy najazdowe - ochrona przed stoczeniem pojazdu
6. Szerokie najazdy i wzmocniona konstrukcja.
7. Sygnał dźwiękowy w końcowej fazie opuszczania
8. Samosmarujące łożyska
9. Open front (za wyjątkiem wersji z szarpakiem)
10. Mechanizm łatwego poziomowania

Podnośnik diagnostyczny z nożycowym mechanizmem podnoszenia. Udźwig w zależności od wersji 4,2 t lub 5 t. Napęd elektrohydrauliczny. Długość platform w zależności od wersji od 4,6 m do 5,5 m. Podnośnik jest prosty w poziomowaniu za pomocą łatwo dostępnych śrub poziomujących. Wszystkie wersje, poza modelem z fabrycznym szarpakiem posiadają Open-Front. Brak poprzecznych elementów łączących belki najazdowe zwiększa komfort pracy i zapewnia swobodny dostępowi do podwozia pojazdu z każdej strony.

Podnośnik dostępny w wersji z fabrycznie zamontowanym szarpakiem. Wersja o udźwigu 4,2 t posiada szarpak o 4 kierunkach ruchu płyty szarpiącej, wersja o udźwigu 5 t posiada szarpak o 8+4 kierunkach ruchu płyty szarpiącej.

Dostępna wersja z fabrycznym podnośnikiem podprogowym. Modele z fabrycznym podnośnikiem podprogowym posiadają oznaczenie "SI" w nazwie (xxx.x SI)

Wszystkie mechaniczne, hydrauliczne oraz elektryczne komponenty użyte do wyprodukowania podnośnika wykonane zostały zgodnie z odpowiednimi europejskimi standardami bezpieczeństwa.

APROBATA MERCEDES BENZ

MODEL

RAV 650.6 DC

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

SOSNOWSKI

Szerokie najazdy i wzmocniona konstrukcja zapewniają maksymalną sztywność konstrukcji i bezpieczeństwo pracy. Klapy najazdowe składają się automatycznie przy podnoszeniu i zabezpieczają pojazd przed stoczeniem. Wszystkie ruchome łączenia wykonano na samosmarujących się łożyskach.

Zabezpieczenie sygnałem dźwiękowym w końcowej fazie opuszczania. Pneumatyczne zwalnianie blokady mechanizmu zabezpieczającego przed zerwaniem. Opatentowany hydrauliczny mechanizm poziomowania platform niezależnie od rozkładu masy obciążającej platformy.

Duży wybór opcjonalnych akcesoriów: oświetlenie, podnośnik osi, dodatkowe najazdy.





SPECYFIKACJA

Montaż: na posadzce

Podnośnik podprogowy: nie

Płyty odprężne i obrotnice: nie

Szarpak: 8+4 kierunków ruchu

Udźwig: 5000 kg

Długość platform: 5500 mm

Szerokość platform: 650 mm

Wysokość podnoszenia: 1880 mm

Wysokość najazdu: 295 mm

Długość z najazdami: 7015 mm

Szerokość całkowita: 2200 mm

Prześwit między platformami: 900 mm

Moc: 3,5 kW

SOSNOWSKI