Urządzenie do geometrii 3D Hofmann Geoliner 680 XD LIFT AC400

Geometria 3D z aprobatą Renault. Ekonomiczne, w pełni funkcjonalne urządzenie do pomiaru i regulacji geometrii kół w technologii 3D. Nie wymaga kalibracji do stanowiska.



1. Aprobata Renault
2. Oprogramowanie Pro 42 Platinum
3. Pasywne, lekkie uchwyty i cele
4. Bez kalibracji do stanowiska pomiarowego
5. Pro Ackerman - pomiar trapezu Ackermanna.
6. Zaawansowany pomiar wysokości zawieszenia.

Geometria Geoliner 680 XD LIFT AC400 do pomiaru geometrii pojazdu w technologii 3D. Technologia pomiaru 3D wykorzystuje wysokiej rozdzielczości kamery oraz pasywne targety mocowane do kół pojazdu. Pełen pomiar geometrii kół zajmuje mniej niż 5 minut. Technologia pomiaru 3D nie wymaga idealnie wypoziomowanego stanowiska pomiarowego, oraz kalibracji do stanowiska pomiarowego.

Belka z kamerami przytwierdzona jest do statywu z elektryczną windą. Wysokość kamer automatycznie ustawiana do wysokości, na której znajduje się badany pojazd.

Uchwyty AC400 z pasywnymi celami: Samocentrujące, ze sprzęgłem zabezpieczającym przed fizycznym uszkodzeniem, montaż uchwytu na kole trwa mniej niż 5 sekund. Ultralekkie, wykonane ze stopu magnezu. Zakładane na oponę, bez kontaktu z felgą. Pasuja na koła o średnicy do 39" bez dodatkowych akcesoriów.

Oprogramowanie Pro42: Intuicyjna obsługa i procedury OEM. Intuicyjny interfejs prowadzi operatora "krok po kroku" przez cały proces regulacji. Pomiar w czasie rzeczywistym. Kiedy wynik pomiaru zbliża się do wartości optymalnych, infografika zmienia kolor z czerwonego na zielony.

Inteligentne wykrywanie zakłóceń. Urządzenie kilkanaście razy na sekundę wykonuje pomiar stanowiska diagnostycznego w celu wykrycia zakłóceń pomiaru

APROBATA PSA

MODEL

Urządzenie do geometrii 3D Hofmann Geoliner 680 XD LIFT AC400

www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z.o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

biuro@sosnowski.pl

58 76 16 500

oraz potencjalnych błędów użytkownika, np. gdy zacisk jest przysłonięty lub użytkownik nieprawidłowo założył zacisk. Drobne problemy kompensowane są automatycznie bez powiadamiania użytkownika. Problemy sklasyfikowane jako „średnie” kompensowane są automatycznie, użytkownik zostaje poinformowany. Problemy krytyczne, wpływające na wynik pomiaru, sygnalizowane są razem z informacją o konieczności podjęcia działań niwelujących problem.

Pomiary

- Dodatkowy pomiar WSZ: tak
- Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
- Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
- Pomiar WSZ - koła uniesione: tak
- Wymiary pojazdu + przekątne: tak
- Maksymalny skręt: tak
- Kompensacja na podniesionych kołach: tak
- Kompensacja pojedynczego koła: tak
- Pomiar krzywej zbieżności (wymóg VW): tak
- Pomiar pochylenia koła przy zbieżności 0˚ (wymóg MB): tak
- Pomiar wysokości zawieszenia dowolnego pojazdu: tak
- Średnica koła (Rolling Radius): tak
- Promień zataczania i ślad WSZ: tak
- Analiza ukł. kierowniczego ProAckermann: tak

Regulacje

- Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
- EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
- Podkładki regulacyjne i zestawy: tak
- Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
- Tuleja mimośrodowa: tak
- Ustawienie łoża silnika: tak
- Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
- Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
- Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ - bez kół: tak

Oprogramowanie (Pro42 Silver)

- Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak
- Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
- Podgląd danych pojazdu: tak
- Dopisywanie dodatkowych informacji do pojazdu (inspekcje): tak
- Automatyczna diagnostyka problemów z pojazdem: tak
- Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
- Możliwość utworzenia własnego kreatora regulacji: tak
- Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak
- Procedury OEM: tak
- Współpraca z systemami kalibracji ADAS dla VAG: tak
- Współpraca z inklinometrem Romess: tak
- Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP: tak
- Automatyczny pomiar wysokości w trybie ciągłym (Ride Height Measurement): opcja
- Program specjalny do pojazdów po tuningu zawieszenia: tak
- Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami): tak
- Automatyczne śledzenie wysokości pojazdu na podnośniku: tak (wersja Lift)

SPECYFIKACJA

Średnica opony (uchwyt AC400): 19–39"

Rozstaw osi pojazdu: 2007–4570 mm

Rozstaw kół pojazdu: 1219–2438 mm

Dopuszczalny nacisk na obrotnicę i płytę pod koła tylne: 10 kN

Napięcie zasilania: ~230V, 60 Hz

Zabezpieczenie prądowe: 10 A, 3x5 A

Temperatura otoczenia podczas pracy: 0°C – 45°C

Temperatura przechowywania: -25°C – 70°C

Wilgotność względna max.: 0,9

Zasięg pracy pilota: 15 m

Czas wykonana pomiaru pełnej geometrii ustawienia kół: < 5 min.

Szafka jednostki sterowniczo-wskaźnikowej starszego typu

wysokość × szerokość × głębokość: 1700×1150×980 mm

masa: 120 kg

Szafka jednostki sterowniczo-wskaźnikowej nowego typu

wysokość × szerokość × głębokość: 1620x1200x600mm

masa: 140 kg

Pojedynczy słup z kamerami CCD

wysokość × szerokość × głębokość: 2700×350×250 mm

wznios osi kamer CCD: min./max.: 790 mm / 2550 mm

masa: 42 kg

Uchwyt koła z ekranem refleksyjnym

SOSNOWSKI



średnica × głębokość (AC400): 500÷1000×360 mm

masa uchwytu AC400: 3,3 kg

SOSNOWSKI