



Podnośnik dwukolumnowy śrubowy

ELEKTROMECHANICZNY ŁĄCZONY GÓRĄ



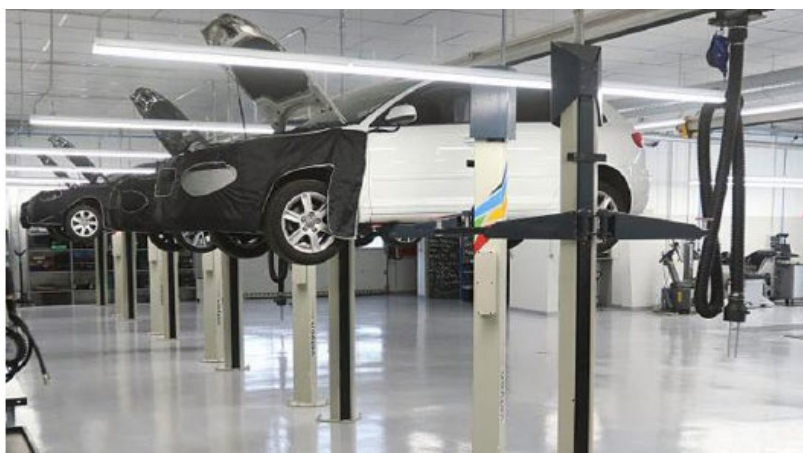
3,5 t

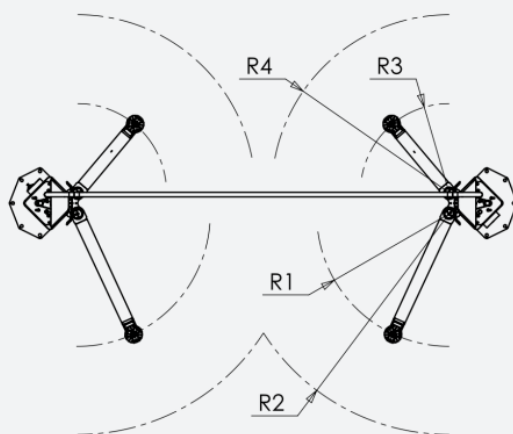
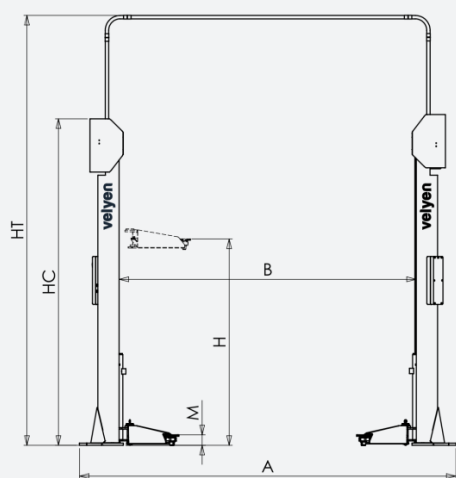
Śrubowy podnośnik dwukolumnowy z elektroniczną synchronizacją ramion. Uniwersalny, do obsługi zarówno pojazdów typu Smart Car, jak i Vito lub VW Touareg. Solidna konstrukcja, śruby podnośnika wykonane z hiszpańskiej stali wysokowęglowej F114. Nakrętki z odpornego na ścieranie nylatronu. Przewody zasilające i synchronizujące w zależności od wymagań mogą być poprowadzone górą oraz dołem w przepuście zatopionym w posadzce. Podnośnik zabezpieczono odporną na czynniki mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości powłoką antykorozyjną na bazie farby z nanocząsteczkami. Wyprodukowany w Hiszpanii.

- Komponenty elektroniczne od japońskiego producenta OMRON
- Niskie zużycie energii. Silniki o wysokiej sprawności 2,4 kW i niskim zużyciu, maks. <0,12 Amp.
- Duży rozstaw pomiędzy kolumnami 2795 mm zapewnia wysoką ergonomię pracy.
- Silniki zamontowane na szczycie kolumn dla ochrony przed uszkodzeniem
- Elektroniczna synchronizacja ramion
- Dźwiękowy i świetlny system ostrzegania
- Elektroniczny miernik zużycia nakrętek nośnych oraz przekroczenia obciążenia maksymalnego
- Akustyczna sygnalizacja pracy podnośnika (ochrona stóp)
- Automatyczna i ręczna blokada ramion
- Ergonomiczny panel sterowania na jednej kolumnie, na drugiej jako opcja

SPECYFIKACJA

Odstęp pomiędzy kolumnami	2795 mm
Udźwig	3500 kg
Minimalna wysokość punktu podparcia	95 mm
Wysokość podnoszenia	2000 mm
Czas podnoszenia	45"
Rozpiętość ramion przednich	620-1240
Rozpiętość ramion tylnych	925-1450 mm
Szerokość całkowita	3540 mm
Wysokość całkowita	4040 mm
Napęd	2 x 2.4 kW, 230/400 V





A	3540 mm
B	2795 mm
H	2000 mm
HC	3070 mm
HT	4040 mm
M	95 mm
R1	925 mm
R2	1450 mm
R3	620 mm
R4	1240 mm