

## Podnośnik Kutruffa Emanuel SCM 152



## MODEL

Podnośnik Kutruffa Emanuel SCM  
152

1. Uniwersalny do każdego typu pojazdu szynowego.
2. Do 128 kolumn w zestawie.
3. Elektroniczna synchronizacja kolumn.
4. Łatwe manewrowanie.
5. Wygodne sterowanie.
6. Archiwizacja zdarzeń i elektroniczna kontrola zużycia.
7. Projektowane pod indywidualne wymagania inwestora.
8. Autodiagnostyka.
9. EMERGENCY CALL

**Uniwersalny podnośnik Kutruffa do każdego typu pojazdów szynowych.  
Podnosimy składy wagonów o długości 400m i więcej!**

Podnośniki oferowane są razem z szeroką ofertą trawersów i adapterów do kowadła podejmującego, projektowanych również pod indywidualne wymagania inwestora. Trawersy i adaptery zapewniają możliwość podniesienia dowolnego pojazdu szynowego. Kowadło podejmujące podnośnika może być nieruchome lub wysuwane.

**Do 128 kolumn w zestawie.**

Kolumny można łączyć szeregowo w zestawy do podnoszenia pojedynczego wagonu, tramwaju, lokomotywy, lub całego składu pociągu.

**Elektroniczna synchronizacja kolumn.**

Precyzyjna, elektroniczna synchronizacja zapewnia bezpieczne podnoszenie dowolnego pojazdu szynowego (lokomotywa, wagon), lub całego składu / zespołu trakcyjnego. Maksymalne odchylenie synchronizacji wysokości kowadeł na całej długości składu, który może wynosić 400 m i więcej, wynosi poniżej 5 mm.

**Łatwe manewrowanie.**[www.sosnowski.pl](http://www.sosnowski.pl) 

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Marynarki Polskiej 55E  
80-557 Gdańsk



biuro@sosnowski.pl



58 76 16 500



SOSNOWSKI

## SPECYFIKACJA

**Udźwig na kolumnę:** 5,5 - 50 t

**Skok roboczy kowadła:** 1600 - 2500 mm

**Zasilanie:** 400 V 50 Hz

**Czas podnoszenia / opuszczania:** 185 - 210 s

**Waga kolumny:** 380 - 3000 kg

Kolumny wyposażone są w zintegrowany wózek transportowy z hydrauliczno-sprężynowym mechanizmem automatycznego wysuwania kółek, kiedy podnośnik jest nieobciążony. Podnośnikiem może manewrować jedna osoba.

### Ergonomiczne sterowanie.

Pulpit sterowania można zamontować na kolumnie podnośnika lub osobno na mobilnym wózku.

### Archiwizacja i elektroniczna kontrola zużycia.

Podnośniki posiadają funkcję elektronicznej kontroli przekładni oraz wewnętrzną pamięć do archiwizacji zarejestrowanych zdarzeń: czas pracy, ilość cykli pracy itp.

### Dopasowane do specyfikacji klienta.

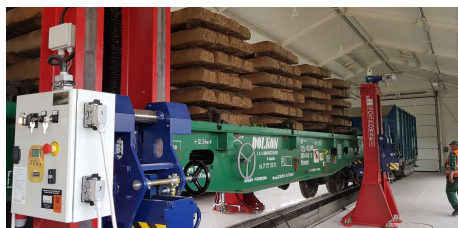
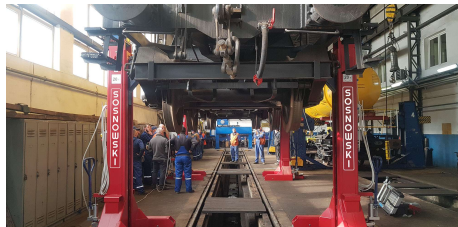
Podnośniki można zaprojektować i wykonać według indywidualnej specyfikacji, dopasowanej do taboru i warunków lokalnych inwestora.

### Autodiagnostyka

Podnośnik wyposażono w elektroniczny system kontroli pracy. Wystąpienie problemu sygnalizowane numerem błędu z opisem (np. błędne podłączenie kolumny, przeszkoda pod kolumną, błąd zasilania w danej kolumnie, itp.).

### EMERGENCY CALL

Podnośnik posiada złącze do zdalnej diagnostyki i zdalnego serwisu.





SOSNOWSKI