MAHLE FluidPRO ATX 180

W PEŁNI AUTOMATYCZNE URZĄDZENIE DO DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU W AUTOMATYCZNYCH SKRZYNIACH BIEGÓW



Zdalny podgląd ekranu na urządzeniach z iOS, Android

Możliwość zdalnego serwisu urządzenia

Wbudowany termostat, rozpoczęcie pracy tylko powyżej określonej temperatury oleju ATF

Automatyczne dozowanie dodatku/detergentu w ml lub całej pojemności butelki



Automatyczne wykrywanie i zmiana kierunku przepływu oleju. Można dowolnie podłączać węże doprowadzające i odprowadzające olej.

Automatyczne otwarcie obiegu oleju po utracie zasilania

Tryb BAGNET, możliwość wymiany oleju przez bagnet

Program płukania węży przed zmianą typu oleju







Półka z kratką ociekową

Kolorowy ekran i intuicyjne menu

Dodatkowa pompa do opróżniania zbiornika na zużyty olej

Butelka na detergent /dodatek

2 wzierniki do kontroli czystości oleju

Wygodny dostęp do zbiorników na olej świeży i zużyty

Wbudowana drukarka termiczna

WWW.ATF-DYNAMICZNIE.PL

KORZYŚCI:

- 3 bazy danych + możliwość stworzenia własnej bazy
- Bezpłatne dwudniowe szkolenie dla nabywcy urządzenia
- Obsługa skrzyń DSG, CVT, TipTronic, tradycyjnych
- Zestaw startowy adapterów do większości skrzyń i modeli pojazdów + dostęp do wypożyczalni adapteró
- Wsparcie sprzedażowe: ulotki, banery, druczki zleceń





Zestaw adapterów pokrywający 90% polskego rynku

Zautomatyzowany proces wymiany oleju ATF

Pomoc specjalisty dostępnego pod specjalnym numerem telefonu od pn. do pt. w godzinach 8:00-16:00



WYMIANA STATYCZNA
Wymiana ok 40–60% oleju

VS

WYMIANA DYNAMICZNA
Wymiana do 100% oleju
Wypłukiwanie zanieczyszczeń
Stosowanie detergentów

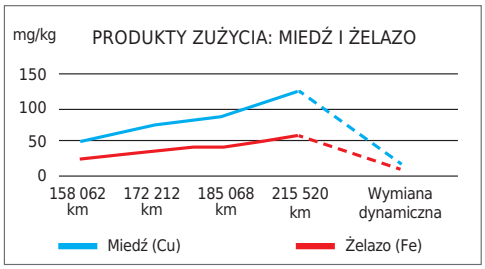
WWW.SOSNOWSKI.PL

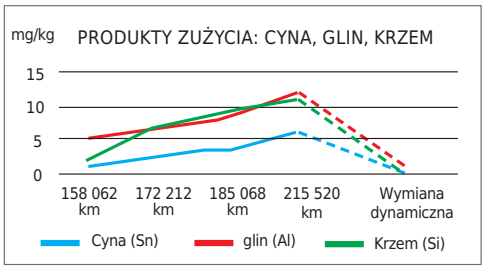
Długą i bezawaryjną pracę automatycznej skrzyni biegów zapewnia poprawna eksploatacja i obsługa serwisowa. Decydującym czynnikiem jest jakość oleju, który odpowiada m.in. za smarowanie elementów przekładni, chłodzenie podzespołów oraz pełni funkcję medium transmisji energii w siłownikach hydraulicznych i konwerterze. Przyspieszone zużycie i utrata parametrów oleju ATF może wystąpić na skutek:

- Niewłaściwej eksploatacji skrzyni biegów, jazda w górach, jazda z dużym obciążeniem, bagażnikiem dachowym i autem zapakowanym „po dach", holowanie ciężkiej przyczepy.
- Nadmierne obciążenia cieplne i mechaniczne skrzyni, spowodowane np. szybką jazdą po autostradzie czy jazdą sportową.
- W wyniku zanieczyszczenia oleju ATF produktami zużycia powstałymi w trakcie pracy elementów ciernych skrzyni.

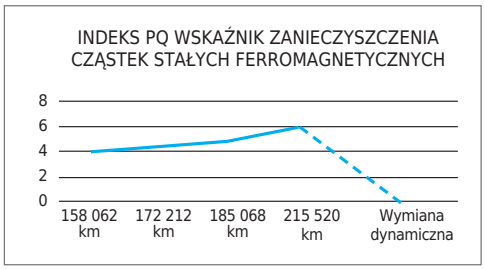
Eksploatacja skrzyni biegów wiąże się z degradacją właściwości oleju ATF: zmniejsza się lepkość, własności smarne, własności myjące itp., co skutkuje przyspieszonym zużyciem skrzyni.

Poniżej wyniki badań przeprowadzone przez niezależne labolatorium. Widać wzrost poziomu zanieczyszczenia oleju ATF po przejechaniu kolejno: 158, 172, 185, 215 tys. km. Następnie wymieniono olej metodą dynamiczną.









Wymiana oleju metodą dynamiczną spowodowała spadek ilości zanieczyszczeń do poziomu zapewniającego bezproblemową pracę skrzynii przez kolejne kilkadziesiąt tysięcy kilometrów.

Na podstawie 25 lat doświadczenia w naprawach i serwisie automatycznych skrzyń biegów zaleca się następujące okresy wymiany oleju ATF w zależności od typu skrzyni.

- Klasyczne automaty AT (Automatic Transmission) – wymiana oleju co ok. 60 tys. km (zależna od sposobu eksploatacji) – dość popularna skrzynia zbudowana na bazie przekładni planetarnych z przekładnią hydrokinetyczną. Za zmianę biegów odpowiedzialny jest sterownik skrzyni biegów. Starsze modele nie miały żadnej elektroniki, nowsze tzw. mechatroniki, wyposażone są w zawory hydrauliczne, elektryczne i sterowniki elektroniczne.
- Skrzynie bezstopniowe CVT (Continuously Variable Transmission) – wymiana oleju co ok. 30 tys. km (zależna od sposobu eksploatacji) – wyróżnia się spośród innych przekładni pLłynnAą zmianą przełożeń. Zmiany przełożenia odbywają się za pomocą hydrauliki i przekładni pasowej. Zmianie ulegają średnice, na jakich toczy się pas albo łańcuch. Ten rodzaj przekładni montowany raczej do aut miejskich (nie nadaje się do aut sportowych), stosowany m.in. w Audi (Multitronic), Toyotach (CVT) oraz Nissanach.
- Skrzynie dwusprzęgłowe DSG (Direct Shift Gearbox) – wymiana oleju w skrzyniach z tzw. sprzęgłem mokrym co ok. 60 tys. km (zależna od sposobu eksploatacji) – jej działanie opiera się o współpracę dwóch niezależnych równoległych przekładni z osobnymi sprzęgłami. Jedna odpowiada za biegi parzyste i wsteczny, a druga za biegi nieparzyste. Daje możliwość załączenia dwóch przełożeń jednocześnie, przy czym jedno przekazuje moment na koła, natomiast drugie jest już przygotowane do załączenia.
- Skrzynie zautomatyzowane ASG (Automated Shift Gearbox) – manualna skrzynia biegów, w której zmiana przełożeń odbywa się za pomocą mechanizmu, modułu oraz siłownika (tzw. manual z robotem zmieniającym biegi). W przypadku skrzyń tego typu, z uwagi na ich podobieństwo pod względem mechanicznym do skrzyń manualnych, dynamiczna wymiana oleju jest niemożliwa.

Wysokomarżowa usługa

oraz rosnąca świadomość klientów w zakresie potrzeby okresowej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach przekładają się na szybki

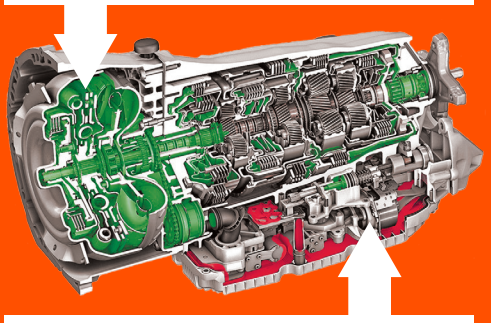
zwrot z inwestycji w MAHLE ATX-180 w kilka miesięcy.

Dlaczego

wymiana dynamiczna?

100% vs **40-60%**

Wymiana dynamiczna polega na wpięciu się w obieg oleju i jego przetłoczeniu przy uruchomionym silniku i pracującej skrzyni biegów za pomocą stacji MAHLE ATX FluidPRO. Wymieniane zostaje do 100% zużytego oleju zalegającego w chłodnicy, konwerterze, przekładni hydrokinetycznej, przewodach i innych trudno dostępnych miejscach. Zastosowanie detergentu umożliwia wypłukanie osadów i zanieczyszczeń.



Statyczna wymiana polega na spuszczeniu oleju z miski olejowej i dolaniu świeżego. Wymienione zostaje 50-60% zużytego oleju zalegającego w misce olejowej oraz dolnych partiach skrzyni.

Zużyty olej może prowadzić do kosztownej awarii skrzyni



ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

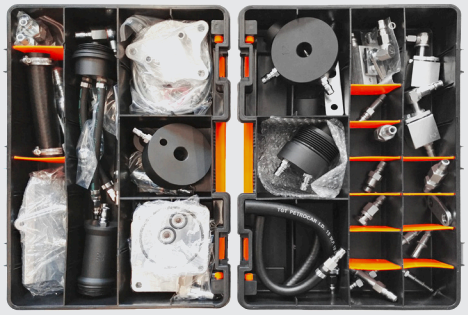
- Urządzenie MAHLE ATX-180 FluidPRO
- Zestaw 18 końcówek przyłączeniowych o wartości łącznej 750 Euro (możliwość dokupienia pojedynczych końcówek przyłączeniowych w przyszłości)
- Szkolenie z podstaw budowy automatycznych skrzyń biegów i zasad postępowania przy wymianie dynamicznej (szkolenie organizowane cyklicznie w serwisie skrzyń automatycznych w Gdańsku) dla dwóch osób, o wartości łącznej 2 000 zł netto
- Certyfikat z szkolenia
- 12 mies. abonamentu GRATIS na dostęp do bazy procedur: www.atf-dynamicznie.pl o wartości 500 zł netto/rok
- Prawo do umieszczenia danych warsztatu na stronie www.atf-dynamicznie.pl.
- Baner 3 x 1 m lub 2 x 0,7 m z reklamą usługi
- Zestaw ulotek o wymianie dynamicznej z miejscem na pieczątkę – do promowania warsztatu
- Bloczek samokopiujących „zleceń wymiany dynamicznej”
- Materiały szkoleniowe ze szkolenia z automatycznych skrzyń biegów
- Bezpłatny dostęp do „telefonu do przyjaciela” z zakresu wymiany dynamicznej i ewentualnych problemów z automatami

SPECYFIKACJA

Liczba pomp oleju	2
Wydajność pompy oleju w trakcie wymiany	max do 10 l/min
Płynna regulacja wydajności pomp	0 - 100%
Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu cieczy	TAK
Automatyczna zmiana kierunku przepływu	TAK
Czujniki	1 czujnik temperatury / 2 czujniki ciśnienia
Wagi	3 (waga oleju świeżego, waga oleju zużytego i waga detergentu)
Dokładność wagi	±0,03%
Węże/ złączki	3,0 m (ϕ10mm, 50 bar) / Bayonet SVK DIN
Pojemość zbiornika na detergent / dodatek	500 ml
Brak zanieczyszczenia krzyżowego	TAK
Pojemność wymiennych zbiorników na świeży i zużyty olej	30 litrów
Tryb „BAGNET”	TAK
Automatyczny dodatkowy wtrysk oleju	TAK
Opróżnianie zbiornika na zużyty olej	Poprzez dedykowany port i niezależną pompę
Zasilanie	90-240V AC / opcja 12V
Temperatura oleju	0˚ - 100˚ C
Zakres temperatur roboczych	10˚- 50˚C
Filtr świeżego oleju	150 µm
Stopień ochronny IP	44
Deklaracja zgodności CE	TAK
Ekran	4,1” kolorowy LCD + klawiatura
Baza danych RMI	TAK
Drukarka	TAK
Języki	Polski, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański , włoski, holenderski,
Zabezpieczenia	Tryb obiegu zamkniętego po zaniku zasilania
Wymiary (wys. × szer. × gł.)	106 cm × 70 cm × 62 cm
Waga	netto: 88 kg, brutto: 95 kg

Wypożyczalnia adapterów!

Koszt wypożyczenia adaptera:
20 zł za 3 dni + wysyłka



Wbudowana drukarka termiczna

Zautomatyzowany proces wymiany

Aktualizacje po USB
Program autodiagnostyki
Możliwość zdalnego serwisu

3 bazy danych
+ mozliwość stworzenia własnej bazy

Tryb BAGNET. Wymiana przez wziernik na bagnet oleju

Wysoko wydajna Pompa

Dwie pompy oleju o wydajności do 10 l/min

Program płukania układu zabezpiecza przed zmieszaniem różnych typów oleju

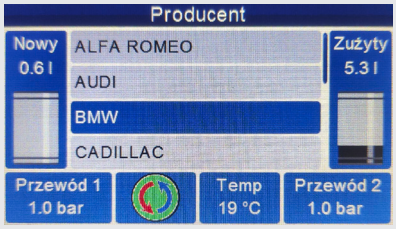
Kolorowy wyświetlacz + klawiatura

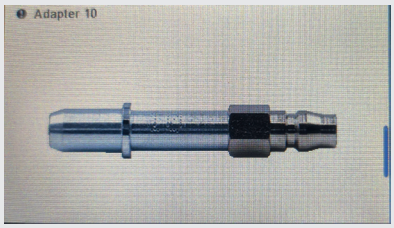
3 precyzyjne wagi:
oleju świeżego
oleju zużytego
detergentu

3 BAZY DANYCH GRATIS

Darmowy dostęp tylko dla naszych klientów!

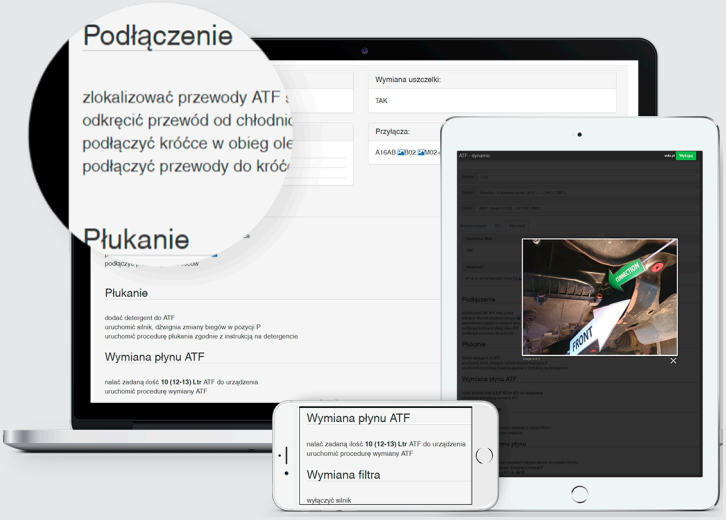
- Baza zainstalowana w Mahle ATX-180 dostepna w menu urządzenia





- Baza online udostepniona przez MAHLE na stronie www

- Baza stworzona specjalnie pod kątem rynku polskiego **w w w . a t f - d y n a m i c z n i e . p l / d a t a b a s e**

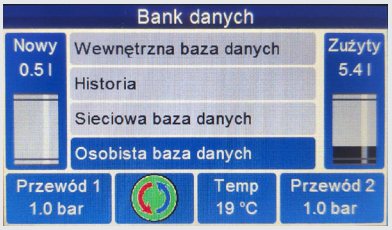


Baza oferuje wyszukanie po marce, roczniku, roku produkcji, silniku. Baza zawiera:

- ● **Procedury wymiany dynamicznej „krok po kroku”**
- ○ Typ skrzyni biegów w wybranym samochodzie
- ○ Rodzaj filtra i uszczelki, czy są wymienne
- ○ Rodzaj i wymagana ilości oleju ATF
- ○ Sposób i miejsce kontroli poziomu oleju
- ○ Zdjęcia miejsc wpinania się w obieg oleju
- ○ Zdjęcia adapterów, filtrów, uszczelek

Baza **www.atf-dynamicznie.pl** to autorski projekt firmy Sosnowski Sp. z o.o. Sp. k. W aktualizację bazy zaangażowane jest kilkanaście polskich warsztatów zajmujących się na co dzień serwisem automatycznych skrzyń biegów i dynamiczną wymianą oleju. Dzięki stałej współpracy i wymianie doświadczeń baza ma **najlepsze pokrycie pojazdów dostępnych na polskim rynku.**

- Urządzenie oferuje możliwość stworzenia własnej bazy pojazdów



SOSNOWSKI

Wyłączny dystrybutor w Polsce: SOSNOWSKI SP. Z O.O. SP. K.
UL. MARYNARKI POLSKIEJ 55E; 80-557 GDAŃSK • TEL.: 58 76 13 500; E-MAIL: BIURO@SOSNOWSKI.PL