

## HOFMANN SAFELANE 204RP

Linia diagnostyczna Safelane 204 RP to pierwsza linia nowej generacji modułowych linii diagnostycznych umożliwiającą dowolną konfigurację linii z dostępnych urządzeń zgodnie z indywidualnymi potrzebami Klienta. Elementy linii mogą być w dowolnym czasie dodawane lub zmieniane w zależności od bieżących potrzeb. Komunikacja pomiędzy urządzeniami a jednostką sterującą odbywa się bezprzewodowo, dlatego wystarczy jedynie podłączyć kolejny moduł do zasilania bez konieczności prowadzenia dodatkowych instalacji kablowych do jednostki sterowania.

Linia diagnostyczna Hofmann Safelane 204RP, zbudowana jest na bazie urządzenia rolkowego do badania sił hamowania Hofmann Brekon 204. Urządzenie rolkowe wykonywane jest w kilku wersjach w zależności od pokrycia rolek i ich długości oraz sposobu montażu - w wersji dzielonej na kanał diagnostyczny lub w wersji kompaktowej do montażu poza kanałem diagnostycznym.

Brekon 204 jest testerem rolek hamulcowych do pojazdów osobowych i dostawczych, który może być wyposażony w wyświetlacz analogowy lub w zestaw PC z monitorem.

Działa w trybie ręcznym i automatycznym, możliwe jest również badanie tylko pojedynczego koła.

Na życzenie dostępna jest również wersja specjalna, którą można dopasować także do istniejących fundamentów urządzeń innych producentów



**Roleki hamulcowe:** kompaktowa płaska konstrukcja, zabezpieczone antykorozyjną powłoką cynkową; tym samym nadają się także o montażu na zewnątrz pomieszczeń

- Dostępne w wersji kompaktowej (K) lub dzielonej (G)
- Dostępne w dwóch wersjach długości rolek:
  - 700 mm
  - 1000 mm
- Dostępne w dwóch wersjach pokrycia rolek:
  - pokryte tworzywem (nowa powłoka CPS z 3-letnią gwarancją producenta)
  - stalowe kolcowane (SmG)
- Każdy zespół rolek z silnikiem z ochroną przeciwbryzgową, o mocy 3,7 kW z elektrycznym, automatycznym urządzeniem wspomagającym zjazd pojazdu z rolek
- Pomiary za pomocą nieulegających zużyciu tensometrycznych przetworników
- Wdrażany jest tryb standardowy 4WD z automatyczną detekcją,
- 2 kierunki pomiaru możliwe tylko w wersji sterowania z zestawem PC



### Sterowanie:

- sterowanie w wersji podstawowej (basic) odbywa się za pomocą pilota zdalnego sterowania a wyniki wyświetlane są na analogowym wyświetlaczu 32 lub 42" (do wyboru)
- sterowanie w wersji rozszerzonej odbywa się na zestawie komputerowym (komputer PC, monitor 19" TFT, klawiatura, mysz, drukarka) zamontowanym w dedykowanej szafce

### Moduły dodatkowe:

Poprzez dodanie poniższych modułów do testera Brekon 204, można stworzyć kompletną linię diagnostyczną:

- Tester amortyzacji metodą Eusama  
obciążenie w trakcie badania do 2 ton, obciążenie przejazdowe do 3 ton.
  - wersja kompaktowa do zabudowy poza kanałem
  - wersja do zabudowy na kanale diagnostycznym
- Płyta zbieżności – o długości 500 lub 1000 mm, nacisk osi 4 t.



## Wyposażenie opcjonalne

- Hamulec do rolek zabezpieczający silnik podczas wyjazdu pojazdu z rolek
- podnośnik pneumatyczny ułatwiający wyjazd ze stanowiska rolkowego
- Moduł miękkiego startu: redukcja poboru prądu elektrycznego podczas rozruchu silników
- Zintegrowany system wag  
Dostępny jest również zestaw przygotowawczy do późniejszego zainstalowania wag
- Wspornik obrotowy lub kolumnowy wyświetlacza analogowego
- System ogrzewania szafki przy instalacji na zewnątrz pomieszczeń
- Szeroka gama ram fundamentowych oraz pokryw rolek

## Parametry techniczne

• Maksymalny nacisk osi	kg	4000
• Zakres pomiarowy	N	0-8000
• Maksymalna siła hamowania	N	6000
• Nacisk osi podczas badania zgodnie z ISO 21069 (70% skuteczności hamowania)	Kg	1750
• Prędkość jałowa	km/h	5,4
• Współczynnik przyczepności rolek dla opon suchych-mokrych		>0.7 / >0.6
• Moc silnika	kW	2x3,7
• Średnica rolek	mm	216
• Długość rolek	mm	700 or 1000
• Wysokość rolek	mm	level
• Rozstaw kół min-maks.	mm	800-2200
• Wymiary urz. rolkowego z pokrywami	mm	670 x 2350 (lub 2950) x 255
• Wymiary szafki	mm	700 x 400 x 200
• Zasilanie		3/N/PE400 VAC
• Bezpieczniki zwłoczne (topikowe)	A	3x25

## Opcje oprogramowania:

	Podstawowy (wyświetlacz analogowy)	Rozszerzony (szafka z komputerem)
wynik testu hamowania	•	•
wynik testu amortyzacji	•	•
wynik testu uślizgu boczego	•	•
detekcja hałasu	•	•
Ocena porównawcza wyników zgodnie z danymi dla danego modelu pojazdu		•
Wydruk	podstawowe dane	pełne dane
Wprowadzanie danych klienta / pojazdu		•
Baza danych pojazdu		•
komunikacja z siecią internet		•
eksport danych ASA lub podobny protokół		•
Niektóre funkcje wymagają pilota sterowania	•	•

## Zalety linii diagnostycznej Hofmann Safelane 204RP

- certyfikat dopuszczający urządzenie do pracy na Stacjach Kontroli Pojazdów
- wszystkie elementy konstrukcyjne urządzeń (rama, wanny fundamentowe, pokrywy) z galwanizowaną powłoką antykorozyjną ZnO zgodną z normą DIN 50976
- czujniki/ potencjometry obrotu rolek wykonane z materiałów odpornych na korozję.
- czujniki tensometryczne niepodatne na zużycie (typu: wear-free)
- rolki urządzenia rolkowego z płaszczem kompozytowym CPS o przedłużonej trwałości lub z płaszczem stalowym kolcowanym
- silniki rolek z ochroną antybryzgową chroniącą przed niekorzystnym wpływem wilgoci
- komunikacja pomiędzy zespołami roboczymi a modułem sterowania – radiowa (zespoły robocze urządzeń wymagają tylko podłączenia do zasilania, co upraszcza montaż i późniejszą rozbudowę . modernizację linii)
- eksport danych pomiarowych do zewnętrznych urządzeń w trybie rzeczywistym (livestream) zgodnie z protokołem ASA Network (lub podobnym)
- tryb pracy automatyczny lub ręczny
- czas cyklu pomiarowego do 3 minut.
- automatyczny, elektryczny system ułatwiający wyjazd ze stanowiska rolkowego
- tryb diagnostyki pojazdów z napędem 4WD załączany w trybie ręcznym oraz rozpoznający pojazdy z napędem 4WD w trybie automatycznym
- test hamowania w dwóch kierunkach jazdy (przód / tył)
- Funkcje pomiarowe rolek:
  - siła hamowania - wartości dla koła lewego i prawego
  - siła hamowania - obliczenie różnicy między kołem lewym i prawym
  - siła hamowania - obliczenie skuteczności siły hamowania
  - opory toczenia d a kół
  - owalizacja kół
- długość płyty uślizgu bocznego tylko 500 mm
- kasety (wanny) fundamentowe dla urządzeń linii
- zamykane pokrywy ochronne rolek umożliwiające przejazd przez stanowisko.