

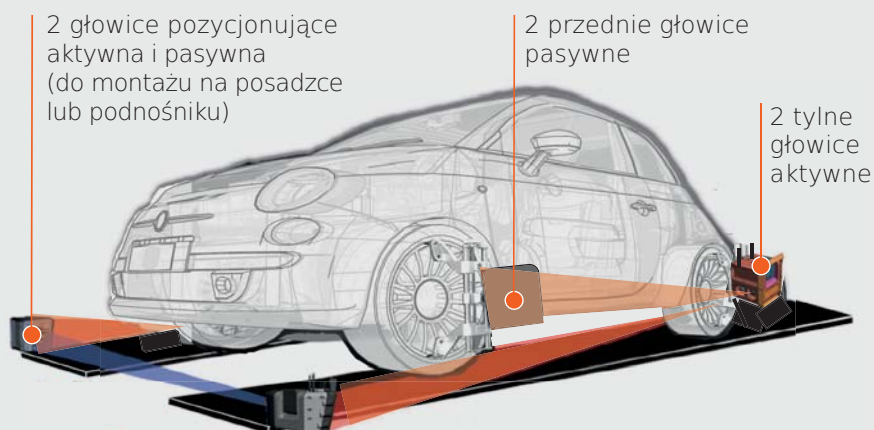
Hofmann Geoliner 320

Pomiar geometrii 3D

Założ głowicę i przetocz!
Bez kalibracji, bez kabli, bez dodatkowej przestrzeni.



Technologia pomiaru 3D lokalizuje w przestrzeni osie obrotu kół pojazdu i oblicza płaszczyznę przetoczenia pojazdu. Punktem odniesienia są głowice pozycjonujące przytwierdzone do stanowiska pomiarowego. Technologia nie wymaga idealnie wypoziomowanego stanowiska pomiarowego i jest niezależna od grawitacji.



KORZYŚCI:

Brak kosztów związanych z okresową kalibracją stanowiska pomiarowego

Możliwość pracy na niewypoziomowanym podłożu

Wyższa wydajność pracy dzięki pomiarowi geometrii poniżej 2 min

Prosta procedura pomiaru minimalizuje ryzyko błędu pracownika

Od 35 lat rozwijana baza pojazdów

Certyfikat SKP

Przystosowane pod kalibrację ADAS (wymagane opcjonalne wyposażenie EZ ADAS)

Pomiar geometrii poniżej 2 min

1

Założ targety



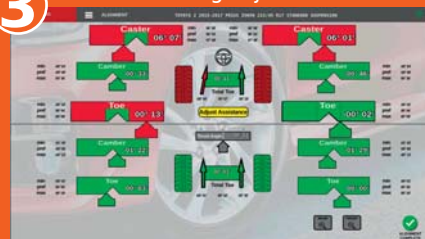
2

Przetocz 20 cm w przód i w tył



3

Reguluj



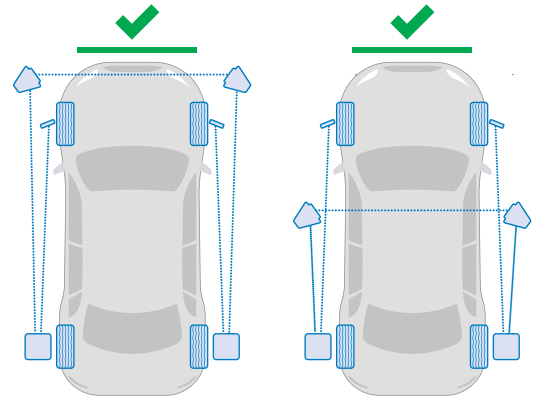
Najszybsza procedura pomiaru na rynku!



Wysokiej rozdzielczości kamery przetwarzają do 60 obrazów na sekundę

Najprostsza procedura pomiaru na rynku. Wystarczy zamontować samocentrumujące zaciski z głowicą na każdym z kół pojazdu, następnie przetoczyć pojazd o 10° (ok 20 cm) do przodu i do tyłu.

Urządzenie nie wymaga dodatkowej przestrzeni przed i za pojazdem. Głowice pozycjonujące można montować przed lub za obrotnikami.



⊗ Automatyczna kalibracja. Procedura autokalibracji przeprowadzana do 60 razy na sek. Pomiary powtarzalne niezależnie od wystąpienia czynników zakłócających.

⊗ Geoliner 320 nie wymaga idealnie poziomego podłoża. Odchylenia podnośnika od poziomu, zakłócenia generowane np. prze obrotnice, płyty odprężne, bicia obręczy, warunki otoczenia są automatycznie kompensowane.

⊗ Montaż na krótkich stanowiskach. Pojazd w trakcie przetaczania nie zjeżdża z obrotnic. brak konkurencyjnych rozwiązań.

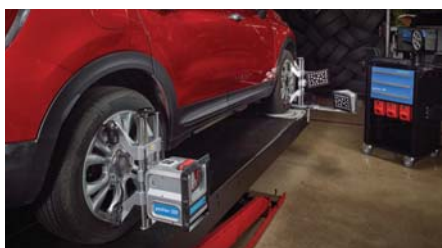
⊗ Montaż na stanowiskach wyposażonych w kanał lub podnośnik.

⊗ Pomiar bez przetaczania, na uniesionych kołach.

⊗ Praca na kilku stanowiskach. Nie trzeba poziomować stanowiska pomiarowego oraz kalibrować urządzenie do stanowiska.

⊗ Mobilność. Kompaktowe głowice zasilane z akumulatorów.

⊗ Współpraca z inklinometrem wymaganym przez procedury OEM koncernu Mercedes Benz.



Brak ruchomych lub łożyskowanych elementów, które mogą zakłócać pomiar.

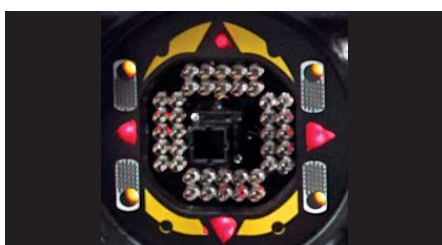
Brak przewodów. Odporne na zakłócenia WiFi 5 GHz.

Szybkie ładowanie głowic od 0 do 100% w 55 min.



Głowice pozycjonujące z mechanizmem szybkiego zakładania i zdejmowania „na klik”.

Uchwyty trzymające głowice przytwierdzone do podnośnika za pomocą zacisku. Bez nawiercania otworów, bez ingerencji w konstrukcję podnośnika.



Przy ograniczonej widoczności ekranu, umieszczone na aktywnych głowicach wskaźniki VODI sygnalizują operatorowi za pomocą diod:

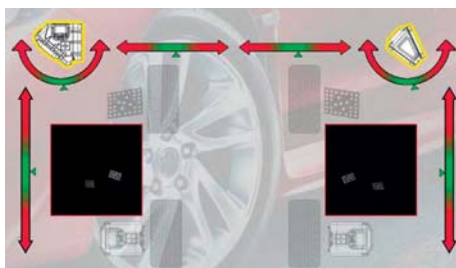
- Target w/poza polem widzenia kamery
- Przetoczenie do przodu / do tyłu / stop
- Skręt kierownicą w prawo / w lewo

Nowość - oprogramowanie NextGEN

Pomiar w czasie rzeczywistym.

Infografiki zmieniają kolor z czerwonego na zielony, kiedy wynik pomiaru zbliża się do wartości optymalnych.

Wyniki pomiaru dostępne natychmiast po przetoczeniu pojazdu (ok. 20 cm do przodu i do tyłu).



Wszystkie pomiary w jednym miejscu. Operator może wybrać pomiędzy ekranem z pomiarami obu osi, tylko osi przedniej lub tylko osi tylnej.

Poprawne ustawienie głowic pomiarowych, referencyjnych i targetów sygnalizowane infografikami w czasie rzeczywistym.

Baza pojazdów aktualizowana online

Zdalna diagnostyka

Urządzenie kilkanaście razy na sekundę przeprowadza pomiar stanowiska diagnostycznego.

- W przypadku wykrycia drobnych problemów urządzenie wykonuje automatyczną kompensację odchyłań bez powiadamiania użytkownika
- Problemy sklasyfikowane jako „średnie” korygowane są automatycznie, użytkownik zostaje poinformowany, że wystąpiły.
- W sytuacji wystąpienia krytycznych problemów wpływających na wynik pomiaru urządzenie wyświetla ostrzeżenie o konieczności podjęcia działań korygujących.

There is significant track width difference front to back; please inspect.

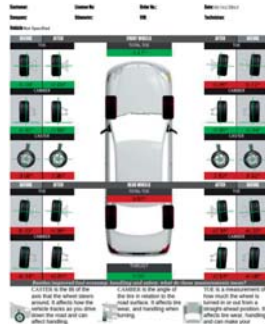
The system measured and compensated for an inconsistent rolling surface during compensation.

3 typy raportów i wydruk do chmury (dostępny on-line):

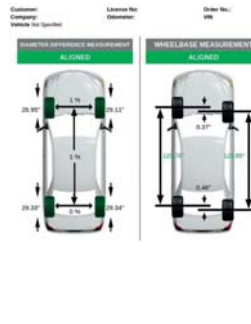
Raport szczegółowy - wszystkie parametry na jednej stronie

| Parameter | Value | Unit | Target | Unit | Value | Unit | Target | Unit |
|-------------|-------|------|--------|------|-------|------|--------|------|
| Front Left | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° |
| Front Right | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° |
| Rear Left | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° |
| Rear Right | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° | 0.00 | ° |

Raport graficzny dla klienta



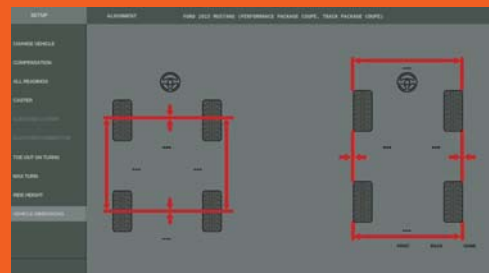
Raport z wymiarami pojazdu



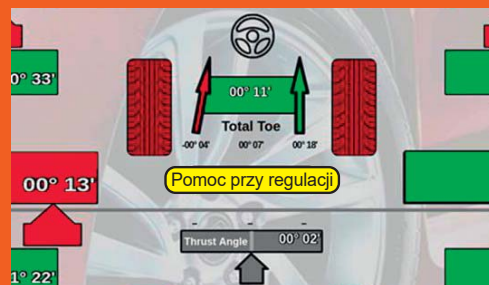
Wybór pojazdu z bazy (producent, rok, model, wersja) lub z historii pomiarów



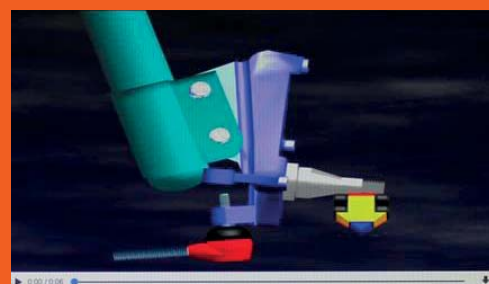
Prezentowanie wymiarów pojazdu w czasie rzeczywistym



Pod ikoną „Pomoc przy regulacji” dostępne są instrukcje producentów oraz animacje 3D z wizualizacjami instruktażowymi



Przykładowa animacja pomocowa 3D



Zawartość zestawu

- ◆ Blokada kierownicy - 0005550200
- ◆ Blokada hamulca - 00000096000
- ◆ Kolorowa drukarka atramentowa - TBD
- ◆ Gumowe kliny pod koła - EAC0090J82A
- ◆ Zaciski AC700 (2 szt.)
- ◆ Głowice kamer z zaciskami AC700 (2 szt.)
- ◆ Aktywna głowica ustalająca
- ◆ Pasywna głowica ustalająca GEOLINER



Zaciski AC 700 z mechanizmem samo-centrowania. Pasują do felg od 11" do 22"



Dane techniczne

System kamer: 5 kamer, 5,1Mpix (eqv. 20 Mpix)

Szerokość pojazdu: 122-244cm

Rozstaw osi: 200 cm-457 cm

Zasilanie: 230V, 50Hz, 5A



Aplikacja MyAligner



Aplikacja działa w dwóch trybach:

Master: z poziomu aplikacji można sterować urządzeniem

Slave: aplikacja udostępnia podgląd ekranu urządzenia

Pomiary

- ◆ Dodatkowy pomiar WSZ
- ◆ Sprawdzenie poziomu kierownicy
- ◆ Ponowne przetoczenie pojazdu
- ◆ Wymiary pojazdu
- ◆ Maksymalny skręt
- ◆ Różnica kąta skrętu

Regulacje

- ◆ Regulacja zbieżności, kąta pochylenia i WSZ na podniesionych kołach
- ◆ EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach
- ◆ Ustawienie wahacza poprzecznego
- ◆ Ustawienie łoża silnika
- ◆ Ustawienie drążka kierowniczego wzdłużnego
- ◆ Ustawienie pojedynczego drążka kierowniczego

Oprogramowanie

- ◆ Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru
- ◆ Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru
- ◆ Podgląd danych pojazdu
- ◆ Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy
- ◆ Współpraca z inklinometrem Romess
- ◆ Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami)
- ◆ Możliwość wyboru pojazdu z historii
- ◆ Roczna subskrypcja bazy danych w standardzie (3 aktualizacje)
- ◆ Archiwizacja raportów w chmurze Snap-on (wymagana aktywna subskrypcja)
- ◆ Biuletyny techniczne (wymagana aktywna subskrypcja)
- ◆ Wybór języka oddzielnie dla interfejsu i dla wydruków



SOSNOWSKI