

HOFMANN® 

geoliner

URZĄDZENIA DO GEOMETRII



Dla warsztatów poszukujących
wydajnego urządzenia i wysokiej precyzji pomiaru



Certyfikat SKP

**Nie wymaga
wypoziomowanego
stanowiska**

**Bez kalibracji
do stanowiska
pomiarowego**

**Pomiar audytowy
poniżej 60 sek.**

Procedury OEM

**Od 35 lat rozwijana
baza pojazdów**

**Kalibracja ADAS
(opcja)**



SOSNOWSKI

GEOLINER ROZWIĄDUJE PROBLEMY

Problem znalezienia usterki — urządzenie umożliwia szybą identyfikację trudnych do znalezienia przyczyn większości problemów związanych z prowadzeniem pojazdu

Problem utraty klienta — odesłany z kwitkiem klient na diagnozę geometrii może już nie wrócić po inne usługi

Problem niekompletnej usługi — urządzenie umożliwia świadczenie kompletnej usługi, np. po wymianie elementów zawieszenia trzeba ustawić geometrię.

Problem dodatkowego dochodu — geometria to dodatkowe źródło dochodu.

Problem oszczędności czasu
szybki pomiar, szybka diagnoza,
szybka regulacja.

Problem „kanał czy podnośnik?”
Urządzenia Geoliner
przeznaczone są do
montażu na posadzce
i na podnośniku.

Zaciski bez kontaktu z felgą

**Lekkie pasywne cele,
odporne na uszkodzenia**

Winda
elektryczna

MOBILNA SZAFKA PREMIUM

geoliner 678



WSKAŹNIKI VODI™



Kiedy nie widzimy monitora ze wskazaniami, widoczne z każdego miejsca wskaźniki VODI za pomocą diod sygnalizują o statusie urządzenia (target w / poza polem widzenia kamery) oraz czynnościach obsługowych (przetoczyć do przodu / do tyłu / stop, skręć kierownicą w prawo / w lewo). Wskaźniki VODI znacząco zwiększają efektywność pracy.

AUTOMATYCZNE ŚLEDZENIE WYSOKOŚCI



Urządzenie śledzi, na jakiej wysokości znajduje się pojazd (np. podczas podnoszenia na podnośniku) i automatycznie ustawia wysokość kamer. Geometria jest gotowa do pracy w czasie poniżej 2 min.

EZ-TOE REGULACJA PRZY SKRĘCONYCH KOŁACH



EZ-Toe ułatwia pracę w sytuacji trudnego dostępu do miejsc ustawiania zbieżności.

POMIAR 3D

Pomiar w technologii 3D nie wymaga idealnie poziomego podłoża. Polega na zlokalizowaniu w przestrzeni osi obrotu kół pojazdu na podstawie zdjęć pasywnych ekranów, które należy założyć na koła i przetoczyć o 10° (kamery urządzenia rejestrują do 60 zdjęć na sek.). Następnie obliczana jest płaszczyzna wzorcowa przetoczenia pojazdu, która przechodzi przez osie obrotu każdego z kół. Punktem odniesienia płaszczyzny wzorcowej i pomiarów są głowice pozycjonujące przytwierdzone do stanowiska pomiarowego.

BEZ KALIBRACJI I POZIOMOWANIA

Pomiar 3D zapewnia pomiar niezależnie od podłoża. Nie wymaga idealnie wypoziomowanego stanowiska pomiarowego, jest niezależny od grawitacji.

MOBILNE, NA KILKU STANOWISKACH

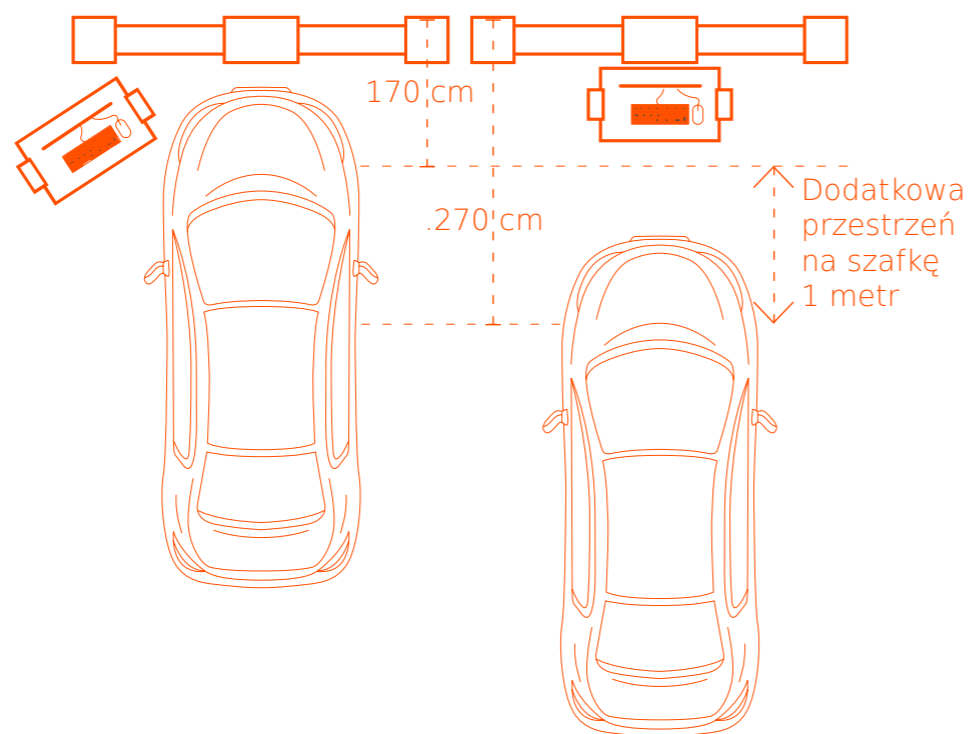
Urządzenia do geometrii 3D mogą być używane na kilku stanowiskach serwisowych.

PROSTA I SZYBKA PROCEDURA

Wystarczy przetoczyć pojazd o 10 st. obwodu koła (5 st. do przodu, następnie 5 st. do tyłu).

NA KRÓTKIE STANOWISKA

Kompletne stanowisko diagnostyczne z przestrzenią do pracy zajmuje 6 m.



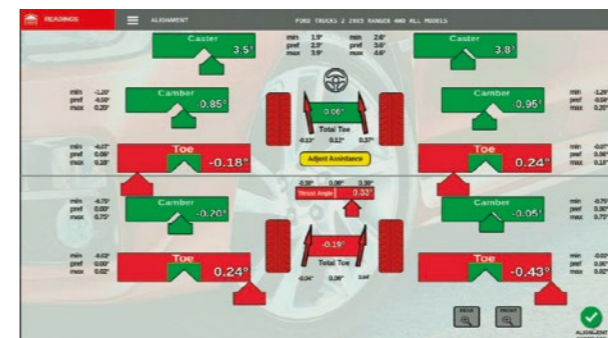
Tylko 1,7 m odległości od kół przednich do belki z kamerami.

Bezprzewodowa łączność i mobilna szafka serwisowa upraszczają optymalne zagospodarowanie przestrzeni na stanowisku diagnostycznym.

Oprogramowanie Next-Gen

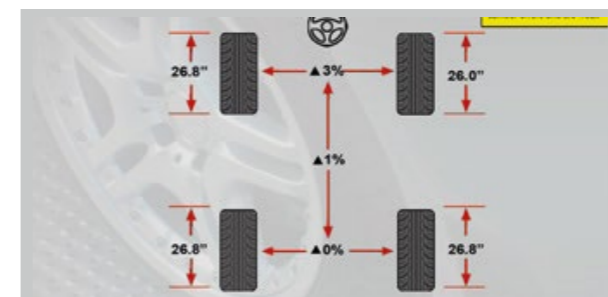
POMIARY W CZASIE RZECZYWISTYM

Wszystkie pomiary na jednym ekranie. Infografiki zmieniają kolor z czerwonego na zielony, kiedy wynik pomiaru zbliża się do wartości optymalnych.

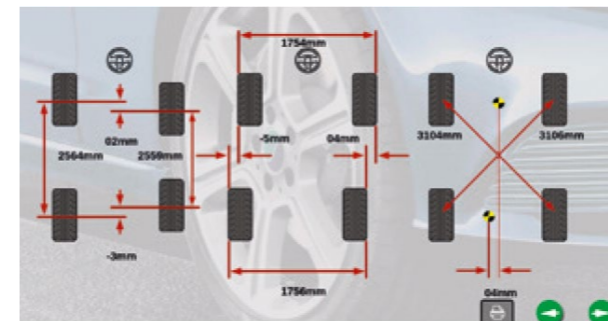


ZAAWANSOWANA DIAGNOSTYKA

Pomiar promienia tocznego. Różnice w średnicach kół to częsta przyczyna problemów z prowadzeniem pojazdu, np. „ściągnięcie” w jedną stronę.



Pomiar rozstawu osi i przekątnych zawieszenia. Nieprawidłowości wskazują, że pojazd uległ kolizji.



INTELIWENTNE WYKRYWANIE ZAKŁÓCEŃ

Urządzenie kilkanaście razy na sekundę wykonuje pomiar stanowiska diagnostycznego w celu wykrycia zakłóceń pomiaru oraz potencjalnych błędów użytkownika, np. gdy zacisk jest przysłonięty. lub użytkownik nieprzewidzianie założył zacisk.

- ✓ Drobne problemy kompensowane automatycznie bez powiadamiania użytkownika.
- ✓ Problemy sklasyfikowane jako „średnie” kompensowane są automatycznie, użytkownik zostaje poinformowany.
- ⚠ Problemy krytyczne, wpływające na wynik pomiaru, sygnalizowane są razem z informacją o konieczności podjęcia działań niwelujących problem.

Najważniejsze zmiany

Poprawa stabilności
Oprogramowanie Next-Gen działa w oparciu o system Linux (Pro42 działa w oparciu o system Windows)

Ulepszone menu wyboru pojazdu
Przeprojektowano menu wyboru i wyszukiwania pojazdów w bazie na bardziej intuicyjne. Dodano możliwość wyszukiwania w historii po nr. rejestracyjnym oraz danych klienta

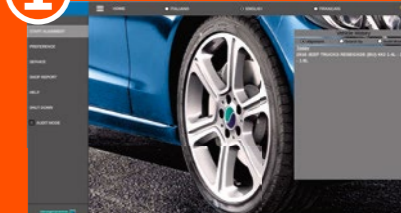
Szybsze procedury
Zastosowano nowe kamery rejestrujące do 60 obrazów na sek. (kamery współpracujące z oprogramowaniem Pro42 rejestrowały 2-3 obrazy na sek.)

Kompletny odczyt parametrów poniżej 2 min

o 35% skrócono procedurę przetaczania

o 40% skrócono procedurę ustawiania kąta wyprzedzenia zwrotnicy

1 Wybierz pojazd



2 Wykonaj pomiary



3 Reguluj



4 Wydrukuj raport



KORZYŚCI NEXT-GEN

40 języków (w tym polski, rosyjski, ukraiński).
Rozwijana od ponad 35 lat baza pojazdów.
Możliwość dopisywania własnych pojazdów do bazy.

Szybki wybór pojazdu z historii.
Instrukcje producentów.

Animacje 3D z wizualizacjami instruktażowymi.

Wiele formatów plików z raportem.

Biuletyny techniczne.

Zapis wydruków w chmurze Snap-on.

Współpraca z inklinometrem Romess.

Podgląd efektów regulacji w czasie rzeczywistym.

Automatyczne wykrywanie zakłóceń i problemów.

Automatyczna kompensacja drobnych problemów.

Automatyczne powiększanie wyświetlanej wartości mierzonej.

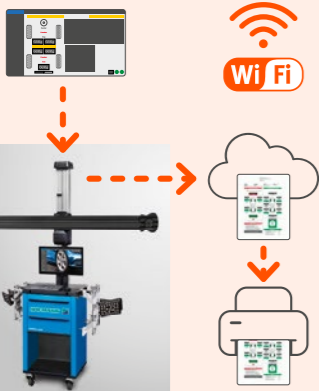
KORZYŚCI POŁĄCZENIA ON-LINE

Automatyczne aktualizacje oprogramowania i bazy pojazdów (aktualizacje bazy pojazdów dostępne w okresie posiadania aktywnej subskrypcji)

Biuletyny i informacje serwisowe

Archiwizowanie raportów w chmurze.
Drukowanie raportów na dowolnej drukarce podłączonej do internetu

Zdalne wsparcie i diagnostyka urządzenia



APLIKACJA MyAligner

Zdalny podgląd na telefonie / tablecie.

Tryb SLAVE - aplikacja udostępnia podgląd ekranu urządzenia.

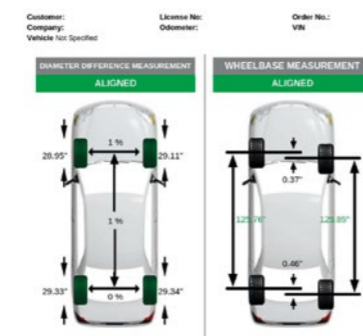
Tryb MASTER (tylko Geoliner 320) - z poziomu aplikacji można sterować urządzeniem



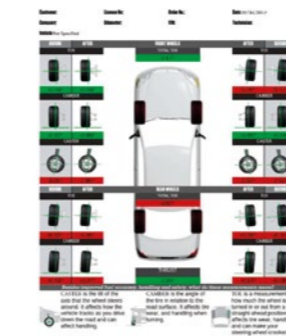
SNAP-ON CLOUD

Dostępne są 3 rodzaje raportów: Każdy raport można zapisać w chmurze. Raporty zarchiwizowane w Snap-on Cloud dostępne są z każdego miejsca przez przeglądarkę internetową. Można je wydrukować na dowolnej drukarce podłączonej do internetu.

Raport z wymiarami i przekątnymi pojazdu



Raport dla klienta - najważniejsze pomiary z ilustracjami



Raport szczegółowy - wszystkie pomiary zestawione na jednej stronie

Customer: Company:	License No: Odometer:	Vehicle Not Specified VIN:		LEFT					RIGHT				
		INITIAL	Me	Preferred	Me	FINAL	INITIAL	Me	Preferred	Me	FINAL		
FRONT													
TOE													
CAMBER													
CASTER													
REAR													
TOE													
CAMBER													
CST													
INCLUDED ANGLE													
TOE OUT ON TURN													
MAXIMUM TURN													
TOE CURVE CHANGE													
FRONT RIDE HEIGHT													
REAR RIDE HEIGHT													
TOTAL MEASUREMENT													
TOTAL FRONT TOE													
TOTAL REAR TOE													
REAR THRUST													
FRONT STRUCK													
FRONT STRUCK ANGLE													
WHEEL BASE DATA													
FRONT ANGLE													

Your vehicle has been aligned using a precision
HOFMANN
wheel aligner.



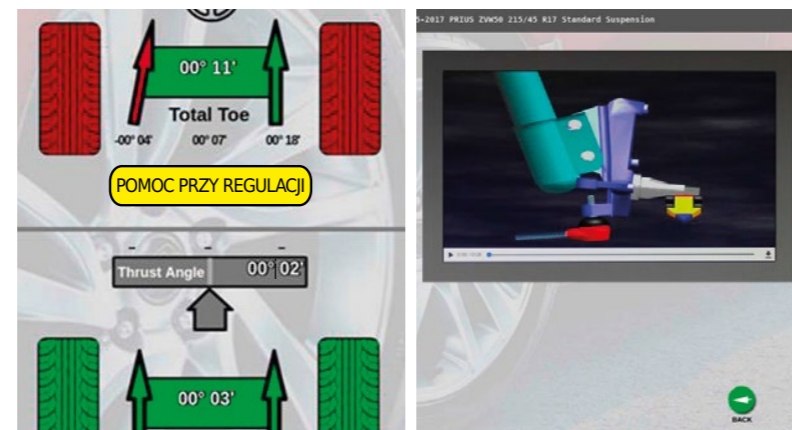
PRACA W TRYBIE AUDYTU

Optymalne rozwiązanie dla recepcji przejazdowych.
Szybki test w 60 sek. (tylko Geoliner 678)

- kąty pochYLENIA kół
- zbieżność całkowita
- przekątne zawieszenia
- średnica toczna kół
- rozstaw osi
- rozstaw kół

INTUICYJNA POMOC

Potrzebne funkcje dostępne bezpośrednio z pulpitu, np. instrukcje producentów oraz animacje instruktażowe 3D



Pomiary

	Geoliner	320	630	660	678
Dodatkowy pomiar WSZ	tak	tak	tak	tak	tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy	tak	tak	tak	tak	tak
Ponowne przetoczenie pojazdu	tak	tak	tak	tak	tak
Wymiary pojazdu	tak	tak	tak	tak	tak
Maksymalny skręt	tak	tak	tak	tak	tak
Kompensacja na podniesionych kołach	nie	tak	tak	tak	tak
Średnica koła (Rolling Radius)	nie	nie	nie	nie	tak
Pomiar wysokości zawieszenia dowolnego pojazdu	nie	tak	tak	tak	tak
Przekątne pojazdu	nie	nie	tak	tak	tak
Różnica kąta skrętu	tak	tak	tak	tak	tak
Regulacje					
Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach	tak	tak	tak	tak	tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach	tak	tak	tak	tak	tak
Ustawienie wahacza poprzecznego	tak	tak	tak	tak	tak
Ustawienie łoża silnika	tak	tak	tak	tak	tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego	tak	tak	tak	tak	tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.	tak	tak	tak	tak	tak
Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ - bez kół	nie	nie	nie	nie	tak
Oprogramowanie	NextGen V12	NextGen V21	NextGen V22	NextGen V23	NextGen V23
Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru	tak	tak	tak	tak	tak
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru	tak	tak	tak	tak	tak
Podgląd danych pojazdu	tak	tak	tak	tak	tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy	tak	tak	tak	tak	tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi	nie	tak	tak	tak	tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS	tak	tak	tak	tak	tak
Współpraca z inklinometrem Romess	tak	tak	tak	tak	tak
Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP	nie	opcja	opcja	opcja	opcja
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami)	tak	tak	tak	tak	tak
Automatyczny pomiar wysokości w trybie ciągłym (Ride Height Measurement)	nie	nie	nie	nie	opcja
Automatyczne śledzenie wysokości pojazdu na podnośniku	nie	nie	tak	tak	tak
Możliwość wyboru pojazdu z historii	tak	tak	tak	tak	tak
Roczna subskrypcja bazy danych w standardzie (min. 3 aktualizacje)	tak	tak	tak	tak	tak
Archiwizacja raportów w chmurze Snap-on (wymagana aktywna subskrypcja)	tak	tak	tak	tak	tak
Biuletyny techniczne (wymagana aktywna subskrypcja)	tak	tak	tak	tak	tak
Możliwość pracy w trybie audytowym (analogicznie jak Geo795)	nie	nie	nie	nie	tak
zaciski	AC100	AC100	AC100	AC100	AC100 lub AC400
certyfikat ITS	tak	nie	tak	tak	tak

POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Wymiary pojazdu + przekątne: tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Średnica koła (Rolling Radius): tak
Różnica kąta skrętu: tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ - bez kół: tak
Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak

OPROGRAMOWANIE (NEXTGEN V23)

Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Możliwość pracy w trybie audytowym (analogicznie jak Geo795): tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS dla VAG: tak
Współpraca z inklinometrem Romess: tak
Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP: opcja
Automatyczny pomiar wysokości w trybie ciągłym (Ride Height Measurement): opcja
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami): tak
Automatyczne śledzenie wysokości pojazdu na podnośniku: tak
Możliwość wyboru pojazdu z historii: tak
Roczna subskrypcja bazy danych w standardzie (min. 3 aktualizacje): tak
Archiwizacja raportów w chmurze Snap-on (wymagana aktywna subskrypcja): tak
Biuletyny techniczne (wymagana aktywna subskrypcja): tak

Szafka z drukarką i monitorem, połączona ze słupem kablem typu LAN (do 100m)
Automatyczne śledzenie przez kamery wysokości na jakiej znajduje się pojazd
Do montażu na stanowisku z podnośnikiem i na stanowisku kanałowym.

Geoliner 678

Dla dużych, specjalizowanych serwisów



POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Wymiary pojazdu + przekątne: tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Różnica kąta skrętu: tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak

OPROGRAMOWANIE (NEXTGEN V22)

Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS: tak
Współpraca z inklinometrem Romess: tak
Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP: opcja
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami): tak
Automatyczne śledzenie wysokości pojazdu na podnośniku: tak
Możliwość wyboru pojazdu z historii: tak
Roczna subskrypcja bazy danych w standardzie (min. 3 aktualizacje): tak
Archiwizacja raportów w chmurze Snap-on (wymagana aktywna subskrypcja): tak
Biuletyny techniczne (wymagana aktywna subskrypcja): tak

Szafka z drukarką i monitorem, połączona ze słupem kablem typu LAN (do 100m)
Automatyczne śledzenie przez kamery wysokości na jakiej znajduje się pojazd
Do montażu na stanowisku z podnośnikiem i na stanowisku kanałowym.

Geoliner 660

Dla średnich i dużych serwisów.



POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Wymiary pojazdu (bez przekątnych): tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Różnica kąta skrętu: tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak

OPROGRAMOWANIE (NEXTGEN V21)

Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS: tak
Współpraca z inklinometrem Romess: tak
Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP: opcja
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami): tak
Możliwość wyboru pojazdu z historii: tak
Roczna subskrypcja bazy danych w standardzie (min. 3 aktualizacje): tak
Archiwizacja raportów w chmurze Snap-on (wymagana aktywna subskrypcja): tak
Biuletyny techniczne (wymagana aktywna subskrypcja): tak

Szafka z drukarką i monitorem na słupie (brak wersji LIFT).
Regulacja kamer w zależności od wersji przez zmianę wysokości lub zmianę kąta pochylenia belki.
Do montażu na stanowisku z podnośnikiem i na stanowisku kanałowym.

Geoliner 630

Technologia pomiaru 3D w ekonomicznej cenie



POMIAR PRZEŚWITU

Wymagana opcjonalna tarcza TIP

Ustawienie zbieżności i pochylenia kół oraz regulacja wyprzedzenia sworzni zrotnicy w wielu pojazdach powinno być ustawiane z uwzględnieniem wysokości prześwitu.

Porównując z pomiarem ręcznym pomiar z opcjonalną tarczą TIP realizowany jest automatycznie z wyższą dokładnością. Automatyczny pomiar prześwitu skraca czas obsługi oraz oferuje maksymalnie precyzyjne wyniki.



AUDYT GEOMETRII PONIŻEJ 60 SEK.

Optymalne rozwiązanie dla recepcji przejazdowych. Przedstaw klientowi wyniki diagnozy razem z ofertą na likwidację wykrytych nieprawidłowości.

MOBILNA PODSTAWA

Dwa urządzenia w jednym

Mobilna podstawa z kółkami pod szafką i belką pomiarową umożliwia korzystanie z urządzenia na kilku stanowiskach. Ustaw urządzenie do geometrii i reguluj. Technologia pomiaru 3D nie wymaga kalibracji do stanowiska pomiarowego.



ZACISKI AC400

- Samocentrujące.
- Zakładane na oponę, bez kontaktu z felgą
- Lekkie, wygodne podczas przenoszenia
- Wykonane ze stopu magnezu
- Wyposażone w sprzęgło, zapobiegające nadmiernemu zaciśnięciu
- Pasują na koła o średnicy do 39" (bez dodatkowych akcesoriów).

POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Wymiary pojazdu (bez przekątnych): tak
Maksymalny skręt: tak
Różnica kąta skrętu: tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak

OPROGRAMOWANIE (NEXTGEN V12)

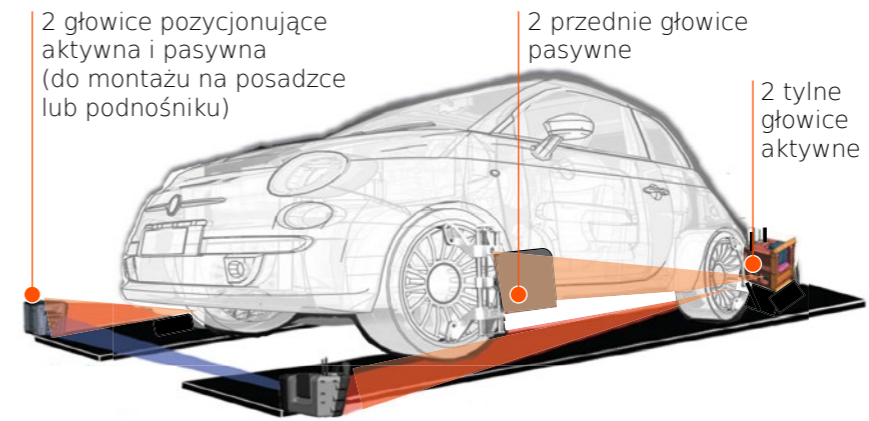
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS: tak
Współpraca z inklinometrem Romess: tak
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami): tak
Możliwość wyboru pojazdu z historii: tak
Roczna subskrypcja bazy danych w standardzie (min. 3 aktualizacje): tak
Archiwizacja raportów w chmurze Snap-on (wymagana aktywna subskrypcja): tak
Biuletyny techniczne (wymagana aktywna subskrypcja): tak

**W pełni mobilne urządzenie 3D do pomiaru i regulacji geometrii pojazdów.
Może być stosowane tam, gdzie żadne inne urządzenie 3D nie byłoby w stanie pracować.**

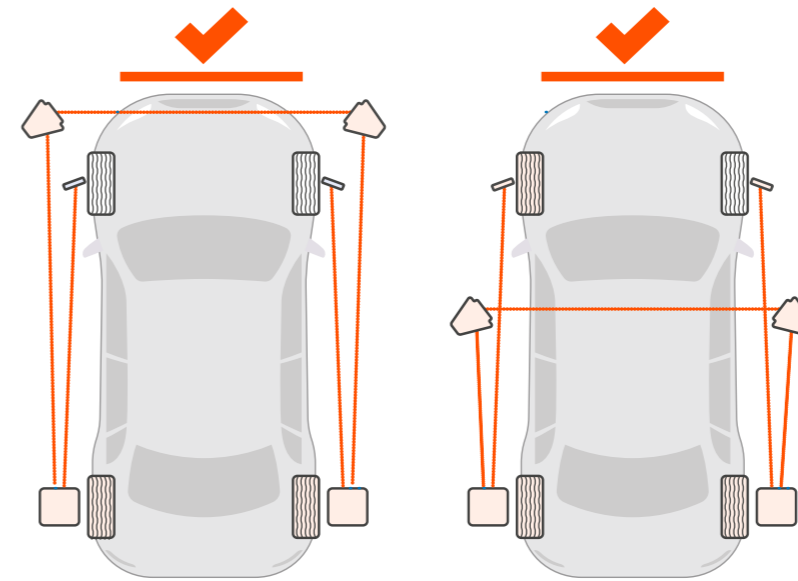
Geoliner 320

Geometria mobilna

ZACISKI AC100



Dystans wymagany do pracy urządzenia **nie przekracza długości pojazdu**

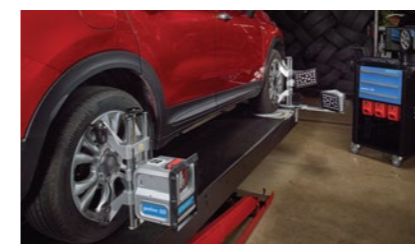


Bez dodatkowej przestrzeni przed i za pojazdem.

Optymalne rozwiązanie do montażu na krótkich stanowiskach. Pojazd w trakcie przetaczania nie zjeżdża z obrotnic.



Opcjonalne uchwyty głowic pozycjonujących z mechanizmem szybkiego zakładania i zdejmowania „na klik”.



Brak ruchomych lub łożyskowanych elementów, które mogą zakłócać pomiar.

Brak przewodów. Bezprzewodowa, odporna na zakłócenia komunikacja WiFi na częstotliwości 5GHz.

Kompletna procedura pomiaru **poniżej 2 min**

1 Załóż targety



2 Przetocz 20 cm w przód i tył



3 Reguluj

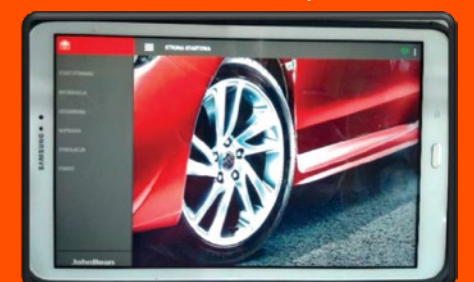


Zintegrowane ładowarki



Ładowanie od zera do 100% w 55 minut.

Podgląd i sterowanie na tablecie z iOS/Android



Korzyści

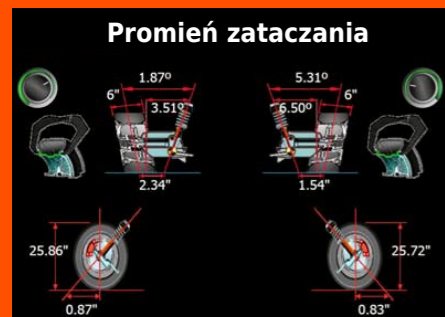
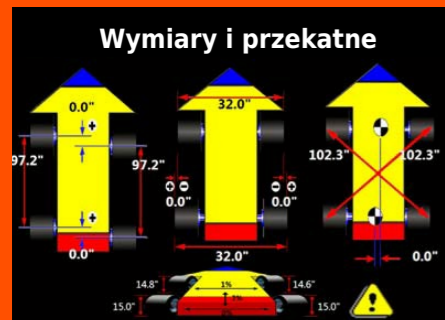
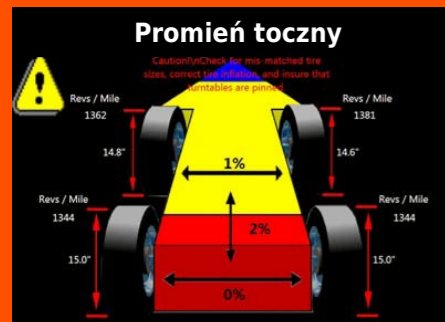
3 aktualizacje danych rocznie

Certyfikat SKP

Procedury OEM

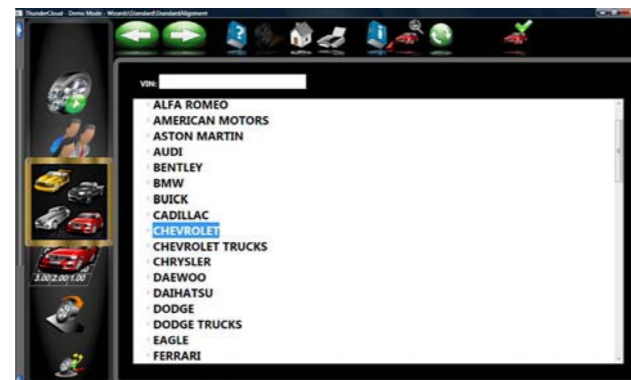
Współpraca z systemami kalibracji ADAS dla grupy VAG

Wyróżniające pomiary



Oprogramowanie Pro42

Urządzenia z oprogramowaniem Pro42 posiadają homologacje OEM producentów samochodów



Baza ponad 30.000 pojazdów.
Baza zawiera dane bezpośrednio od producentów.



Szybki i precyzyjny pomiar wysokości zawieszenia przy pomocy tarczy TIP.

Pomiary

	Geoliner	650	670	680	790
Kompensacja pojedynczego koła	tak	tak	tak	tak	tak
Pomiar krzywej zbieżności (wymóg VW i Audi)	tak	tak	tak	tak	tak
Pomiar pochylenia koła przy zerowej zbieżności (wymóg Mercedesa)	tak	tak	tak	tak	tak
Pochylenie koła przy zbieżności = 0	tak	tak	tak	tak	tak
Pomiar WSZ - koła uniesione	tak	tak	tak	tak	tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi	tak	tak	tak	tak	tak
Dodatkowy pomiar WSZ	tak	tak	tak	tak	tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy	tak	tak	tak	tak	tak
Ponowne przetoczenie pojazdu	tak	tak	tak	tak	tak
Wymiary pojazdu	tak	tak	tak	tak	tak
Maksymalny skręt	tak	tak	tak	tak	tak
Możliwość pomiarów i regulacji przy zdjętych kołach	nie	tak	tak	tak	tak
Rolling Radius (pomiar promieni tocznych kół w tym pomiar różnic w prędkościach obrotowych - praca mechanizmów różnicowych)	nie	tak	tak	tak	tak
Przekątne zawieszenia	nie	tak	tak	tak	tak
Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP	nie	opcja	tak	tak	tak
Pomiar i diagnostyka niesymetryczności układu kierowniczego	nie	nie	tak	tak	tak
VSA (Vehicle Sensitive Alignment) - pomiar ważnych parametrów	nie	nie	tak	tak	tak
Promień zataczania i ślad WSZ	nie	nie	tak	tak	tak
Analiza ukł. kierowniczego ProAckermann	nie	nie	tak	tak	tak
Automatyczny pomiar wysokości w trybie ciągłym (Ride Height Measurement)	nie	nie	opcja	opcja	opcja
Automatyczne śledzenie wysokości pojazdu na podnośniku	nie	nie	nie	tak	tak

Regulacje

Podkładki regulacyjne i zestawy	tak	tak	tak	tak
Tuleje mimośrodowa	tak	tak	tak	tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach	tak	tak	tak	tak
Ustawienie wahacza poprzecznego	tak	tak	tak	tak
Ustawienie łoża silnika	tak	tak	tak	tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego	tak	tak	tak	tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.	tak	tak	tak	tak
Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ - bez kół	nie	tak	tak	tak

Oprogramowanie

	Pro42 Silver	Pro42 Gold	Pro42 Platinum	Pro42 Platinum
Dopisywanie dodatkowych informacji do pojazdu (inspekcje)	tak	tak	tak	tak
Automatyczna diagnostyka problemów z pojazdem	tak	tak	tak	tak
Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru	tak	tak	tak	tak
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru	tak	tak	tak	tak
Podgląd danych pojazdu	tak	tak	tak	tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy	tak	tak	tak	tak
możliwość ustawienia własnego ekranu startowego	tak	tak	tak	tak
możliwość ustawiania własnych procedur (kreatorów) pomiarowych	tak	tak	tak	tak
logowanie użytkownika - zabezpieczenie hasłem	tak	tak	tak	tak
możliwość drukowania własnych raportów i formularzy inspekcji	tak	tak	tak	tak
funkcja diagnozowania „narzekań kierowcy”	tak	tak	tak	tak
diagnozowanie zachowania dynamicznego pojazdu	tak	tak	tak	tak
procedura szybkiego pomiaru i regulacji	tak	tak	tak	tak
Programy regulacyjne dla różnych typów zawieszzeń	tak	tak	tak	tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS dla VAG	nie	tak	tak	tak
Procedury pomiarowe OEM (zgodne z wymaganiami danego producenta)	nie	tak	tak	tak
Współpraca z inklinometrem Romess	nie	tak	tak	tak
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami)	nie	nie	tak	tak
Program specjalny do pojazdów po tuningu zawieszenia	nie	nie	tak	tak
Możliwość importowania i eksportowania baz danych użytkownika	nie	nie	tak	tak
Graficzna prezentacja wyprzedzenia i pochylenia osi zwrotnicy oraz promienia zataczania	nie	nie	tak	tak
zaciski	AC100	AC100 lub AC400	AC100 lub AC400	AC100 lub AC400
certyfikat ITS	tak	tak	tak	tak

KOMPLETNY POMIAR GEOMETRII KÓŁ W CZASIE PONIŻEJ 60 SEKUND

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Podkładki regulacyjne i zestawy: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Tuleja mimośrodowa: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ - bez kół: tak

POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Pomiar WSZ - koła uniesione: tak
Wymiary pojazdu + przekątne: tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Kompensacja pojedynczego koła: tak
Zmiana krzywej zbieżności: tak
Pochylenie koła przy zbieżności = 0: tak
Pomiar wysokości zawieszenia dowolnego pojazdu: tak
Średnica koła (Rolling Radius): tak
Promień zataczania i ślad WSZ: tak
Analiza ukł. kierowniczego ProAckermann: tak

OPROGRAMOWANIE (PRO42 PLATINUM)

Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Dopisywanie dodatkowych informacji do pojazdu (inspekcje): tak
Automatyczna diagnostyka problemów z pojazdem: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Możliwość utworzenia własnego kreatora regulacji: tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak
Procedury OEM: tak
Współpraca z systemami kalibracji ADAS dla VAG: tak
Współpraca z inklinometrem Romess: tak
Automatyczny pomiar wysokości zawieszenia TIP: tak
Automatyczny pomiar wysokości w trybie ciągłym (Ride Height Measurement): tak
Program specjalny do pojazdów po tuningu zawieszenia: tak
Możliwość wydruku raportu audytowego (z wymiarami): tak
Automatyczne śledzenie wysokości pojazdu na podnośniku: tak

Geoliner 790

**Brak przewodów
wszystkie ekrany pasywne
kamery łączą się z komputerem
po WiFi**

Technologia Digismart™
Automatyczne pozycjonowanie
wysokości kamer do wysokości
badanego pojazdu (np. badanie
na podnośniku).



rozstaw osi badanego pojazdu: 2007 - 4572 mm
rozstaw kół: 1219 - 2438 mm
zaciski AC 100 - średnica obręczy: 11 - 22"
zaciski AC 400 - średnica koła: 19 - 39"

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

szafka sterująca z monitorem fullHD 24", klawiaturą i myszką
4 uchwyty AC400 z tarczami XD
blokada kierownicy
blokada pedału hamulca
pilot zdalnego sterowania
Ekran TIP do badania wysokości zawieszenia
kolorowa drukarka atramentowa
2 kliny pod koła

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

obrotnice mechaniczne
obrotnice mechaniczne o regulowanej wysokości
zestaw Roll Back pod obrotnice (podstawa + klocki gumowe)
płyty odprężne
uchwyty specjalne
Ekran wzorcowy do kontroli dokładności pomiaru
Kamera do badania i kalibracji ADAS

Ekran TIP do badania
wysokości zawieszenia



Kamera do badania
i kalibracji ADAS



Ekran wzorcowy do kontroli
dokładności pomiaru



Obrotnice
mechaniczne



POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Pomiar WSZ - koła uniesione: tak
Wymiary pojazdu + przekątne: tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Kompensacja pojedynczego koła: tak
Zmiana krzywej zbieżności: tak
Pochylenie koła przy zbieżności = 0: tak
Pomiar wysokości zawieszenia dowolnego pojazdu: tak
Średnica koła (Rolling Radius): tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Podkładki regulacyjne i zestawy: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Tuleja mimośrodowa: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak
Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ - bez kół: tak

OPROGRAMOWANIE (PRO42 PLATINUM)

Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Dopisywanie dodatkowych informacji do pojazdu (inspekcje): tak
Automatyczna diagnostyka problemów z pojazdem: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak

Geoliner 680 XD



**ZACISKI
AC100 lub AC400**

O 20% LŹEJSZE ZACISKI AC100

W PORÓWNIANIU Z POPRZEDNIĄ WERSJĄ
Pasują na felgi 11-22" bez dodatkowego adaptera.
Prosty mechanizm centrowania na feldze.



POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Pomiar WSZ - koła uniesione: tak
Wymiary pojazdu + przekątne: tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Kompensacja pojedynczego koła: tak
Zmiana krzywej zbieżności: tak
Pochylenie koła przy zbieżności = 0: tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Podkładki regulacyjne i zestawy: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Tuleja mimośrodowa: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak

OPROGRAMOWANIE (PRO42 GOLD)

Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Dopisywanie dodatkowych informacji do pojazdu (inspekcje): tak

Geoliner 670 XD



ZACISKI
AC100 lub AC400

Automatyczna diagnostyka problemów z pojazdem: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Możliwość utworzenia własnego kreatora regulacji: tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak

POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Sprawdzenie poziomu kierownicy: tak
Ponowne przetoczenie pojazdu: tak
Pomiar WSZ - koła uniesione: tak
Wymiary pojazdu (bez przekatnych): tak
Maksymalny skręt: tak
Kompensacja na podniesionych kołach: tak
Kompensacja pojedynczego koła: tak
Zmiana krzywej zbieżności: tak
Pochylenie koła przy zbieżności = 0: tak

REGULACJE:

Regulacja zbieżności, kąta poch. i WSZ na podn. kołach: tak
EZ-Toe regulacja zbieżności przy skręconych kołach: tak
Podkładki regulacyjne i zestawy: tak
Ustawienie wahacza poprzecznego: tak
Tuleja mimośrodowa: tak
Ustawienie łoża silnika: tak
Ustawienie drążka kier. wzdłużnego: tak
Ustawienie pojedynczego drążka kier.: tak

OPROGRAMOWANIE (PRO42 SILVER)

Zmiana danych klienta w trakcie pomiaru: tak
Zmiana pojazdu w trakcie pomiaru: tak
Podgląd danych pojazdu: tak
Dopisywanie dodatkowych informacji do pojazdu (inspekcje): tak

Geoliner 650 XD



ZACISKI
AC100

Automatyczna diagnostyka problemów z pojazdem: tak
Możliwość dopisania danych pojazdu do własnej listy: tak
Możliwość utworzenia własnego kreatora regulacji: tak
Możliwość pomiaru tylko jednej osi: tak

POMIARY:

Dodatkowy pomiar WSZ: tak
Zbieżność połówkowa/całkowita: tak
Kąt pochylenia koła: tak
Rozstaw osi: tak
Promień toczny koła: tak
Odległości pomiędzy kołami pojazdu: tak

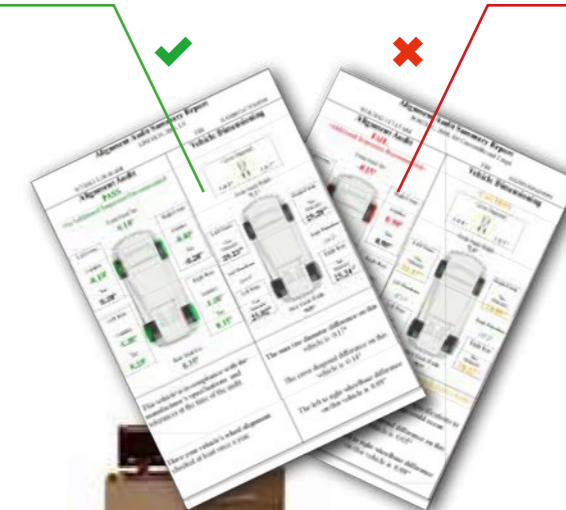
ZACISKI AC400

Geoliner 795 Audit

Geometria audytowa

Brak problemów
Zyskujesz
klienta powracającego

Geometria źle ustawiona
Zarabiasz
na ustawieniu zbieżności



kompletny pomiar poniżej
60 sek.

1 Sprawdź geometrię



2 Przedstaw ofertę



SZYBKI AUDYT geometrii.
Na stanowiska przejazdowe.

Optymalne urządzenie do szybkiego
sprawdzenia geometrii pojazdu.

Do montażu na stanowisku prze-
jazdowym lub do użytkowania jako
urządzenie mobilne, na stanowiskach
wykorzystywanych na co dzień do
innych celów.

Dual Short



Belka z kamerami zamocowana na stałej wysokości. Do stanowiska z kanałem.

Dual Tall



Belka z kamerami zamocowana na stałej wysokości. Do współpracy z podnośnikiem diagnostycznym.

Lift



Belka z kamerami przytwierdzona do statywu z elektryczną windą. Wysokość kamer automatycznie ustawiana do wysokości, na jakiej znajduje się pojazd.

Geoliner 790



Kamery przytwierdzone do dwóch niezależnych statywów z windą. Wysokość kamer automatycznie ustawiana do wysokości, na jakiej znajduje się pojazd.

Arm



Belka z kamerami zamocowana z boku stanowiska na stałej wysokości, odchylana na bok w celu przejazdu przez stanowisko.

Pantograf



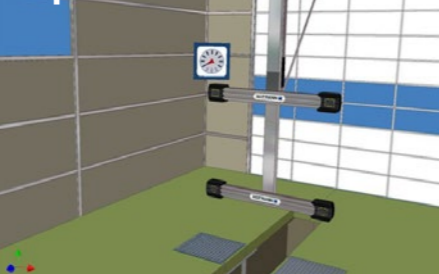
Belka z kamerami przytwierdzona do sufitu za pomocą uchylanego do góry ramienia w celu przejazdu przez stanowisko.

Lift Mobile



Kamery umieszczone na mobilnym statywie z elektryczną windą. Wysokość kamer automatycznie ustawiana do wysokości, na jakiej znajduje się pojazd.

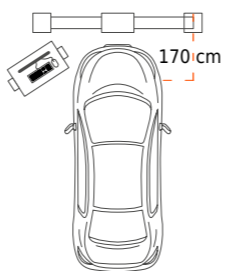
Top Lift



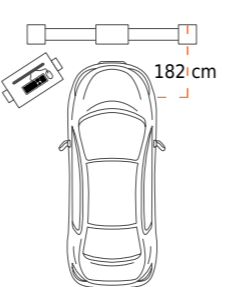
Belka z kamerami przytwierdzona do sufitu za pomocą ramienia z elektryczną windą. Kamery automatycznie ustawiane do wysokości pojazdu, po całkowitym podniesieniu można przejechać przez stanowisko.

Minimalne odległości dla urządzeń Geoliner 630 / 660 / 678

Tylko 1.7 m odległości od kół przednich do belki z kamerami

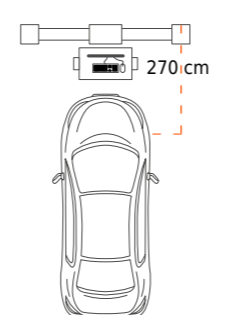


Tylko 1.82 m odległości od kół przednich do belki z kamerami

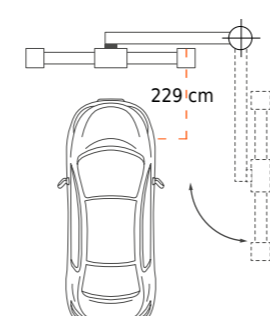


Minimalne odległości dla urządzeń Geoliner 650 / 670 / 680 / 790

Minimalna odległość przy ustawieniu szafki przed belką z kamerami

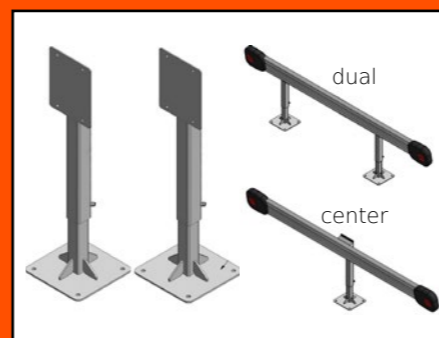


Tylko 2.29 m odległości przy montażu belki z kamerami do uchylanego na bok ramienia



Wyposażenie dodatkowe dla urządzeń Geoliner

Podstawy do belki poziomej (wersja DUAL lub CENTER)



Podstawa mobilna do belki poziomej



Podstawa mobilna do wersji LIFT



Cynkowane płyty odprężne



Podkładki Roll Back



Obrotnice mechaniczne



Akcesoria do obrotnic: podkładki, wypełnienia



Przyrząd do pomiaru zawieszenia w samochodach Mercedes



Uchwyty specjalne



Belka do pomiaru krzywizny zbieżności



Blokada koła kierownicy



Blokada pedału hamulca



ROMESS



TIP - Ekran do badania wysokości nadwozia



O FIRMIE

Firma SOSNOWSKI powstała w 1992 roku i jest jedną z najstarszych na rynku firm dostarczających i produkujących markowe wyposażenie dla podmiotów zajmujących się obsługą pojazdów: SKP, Autoryzowanych Serwisów Samochodowych (ASO), warsztatów niezależnych, serwisów transportu ciężarowego i zbiorowego. Aktualnie zatrudnia zespół ponad 50 wykwalifikowanych specjalistów i inżynierów.

SZEROKI ZAKRES DZIAŁALNOŚCI

SOSNOWSKI posiada solidne referencje z realizacji w sektorach: automotive, transport miejski oraz kolejnictwo. Firma posiada wieloletnie doświadczenie w projektowaniu i produkcji urządzeń diagnostycznych. Na przestrzeni 27 lat **wyposażyliśmy ponad 3000 autoryzowanych serwisów i SKP oraz innych jednostek zaplecza motoryzacji.**

KOMPLEKSOWA REALIZACJA INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW

SOSNOWSKI posiada wieloletnie doświadczenie w realizacji innowacyjnych rozwiązań, które wymusiły specyficzne warunki montażu, np. instalacja podnośników w stropie, nietypowy montaż urządzeń do geometrii (elementy pomiarowe przymocowane do sufitu) i wiele innych rozwiązań dopasowanych do indywidualnych potrzeb klienta.

PROFESJONALNE ZAPLECZE TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE

SOSNOWSKI posiada własny dział projektowy i technologiczny, zaplecze produkcyjne oraz zasoby niezbędne do kompleksowych realizacji inwestycji. Jest beneficjentem dużych przetargów i kontraktów na dostarczanie i montaż wyposażenia.

OPIEKA SERWISOWA I POSPRZEDAŻOWA

Pracownicy serwisu SOSNOWSKI to wysoko wykwalifikowani specjaliści z licznymi uprawnieniami m.in. dozorowymi. Firmę docenili najwięksi producenci, m.in. Snap-on, Hofmann, Ravaglioli, Herrmann, Finkbeiner, MAHLE, Blitz, Rotary i inni udzielając autoryzacji na serwis produkowanych urządzeń.

SOSNOWSKI jako jedna z pierwszych firm z branży wprowadziła elektroniczny system zarządzania zleceniami, usługę EmergencyCall oraz Zdalną Diagnostykę.

ZADOWOLENI KLIENCI

W portfolio firmy znajdują się realizacje dla największych w Polsce sieci dilerkich, np. Grupa Zdunek, Grupa KARLIK i autoryzowanych serwisów, m.in. HADM Gramatowski, Krotoski-Cichy, AutoWatin, Smorawiński, Olszowiec, Rzepecki-Mroczkowski, Matsuoka Motor, AUTOHAUS OTTO, AUTOMOBILE TORINO i wiele innych.



www.sosnowski.pl

SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Marynarki Polskiej 55E
80-557 Gdańsk

 biuro@sosnowski.pl

 58 76 13 500

