



# Modułowa linia diagnostyczna dla pojazdów użytkowych Hofmann SAFELANE TRUCK

Dwukierunkowa, do badania pojazdów o nacisku osi do 13t, 15t, 16t, 20t. Certyfikat ITS

Kompletna linia diagnostyczna składa się z rolkowego testera hamulców oraz płytowego urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych. Po doposażeniu linii w tester amortyzatorów,  **klient zyskuje uniwersalną linię do badania pojazdów do 3,5 t i powyżej 3,5 t.**

## Tester rolkowy do badania hamulców SAFELANE® 420

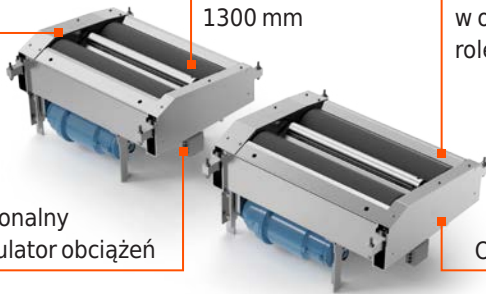
Korundowe pokrycie rolek

Rolki:  
1000 mm  
1200 mm  
1300 mm

Łatwy wyjazd.  
wspomagany obrotem rolek lub w opcji hamulcem rolek.

Opcjonalny symulator obciążeń

Opcjonalna waga



## Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu do 20 t TRACTEST 4000 E



Pomiar przejazdowy

Długość płyty:  
1000 mm

Ocynk ogniowy płyty testowej

## Szarpak diagnostyczny do 20 t WEARTEST 4600 FA

Min. prędkość ruchu płyt 50 lub 100 mm/s.

Zakres ruchu płyty 100 mm

Radiowy pilot z latarką



Zdalna diagnostyka i aktualizacja oprogramowania.

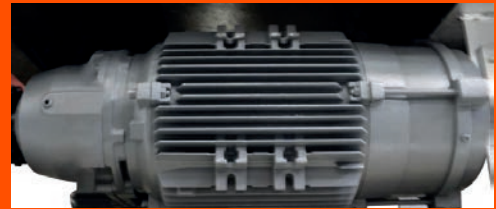
Bezprzewodowa łączność pomiędzy jednostką centralną i szafką sterowania.

Opcjonalne wspomaganie wyjazdu obrotem rolek lub hamulcem rolek.

Ocynk ogniowy całej ramy i pokrywy.



## Bryzgoszczelna obudowa silnika



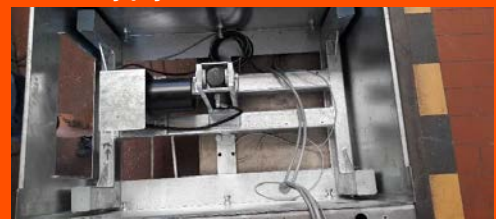
### 3 opcje montażu silnika:

pod rolkami • za rolkami • pomiędzy rolkami

## Niezużywające się czujniki tensometryczne



## Wersja RetroFIT do montażu w istniejących fundamentach



Do 3 wyświetlaczy analogowych



Dowolna ilość wyświetlaczy cyfrowych.  
TV, monitor, tablet

## Korundowa powłoka zalecana do badania pojazdów użytkowych



## Szarpak diagnostyczny WEARTEST 4600 FA



Maksymalny nacisk na oś:	20 t
Zakres temperatur	0 to 70°C
Min. prędkość przesuwu płyt	100 lub 50 mm / sec.
Skok płyty wzdłużny / poprzeczny	100 mm / 100 mm
Siła przesuwu płyt obciążonych	≥ 30 kN

### Agregat hydrauliczny

Wys. x szer. x gł.	650 x 225 x 230 mm
Moc	3 kW
Ciśnienie robocze	170 bar
Zbiornik oleju	6 l.
Masa własna	26 kg
Zasilanie:	400 V AC, 10 A

### Moduł sterowania

Wys. x szer. x gł.	280 x 200 x 110 mm
Masa własna	3 kg

### Płyta testowa

Wys. x szer. x gł.	850 x 1030 x 145 mm
Masa własna	220 kg

## Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu TRACTEST 4000 E



Maksymalny nacisk na oś:	20 t
Zakres pomiaru	0 +/- 20 mm/m
Zasilanie	230 V
Długość x szer. x gł.	1000 x 800 x 70 mm
Masa własna płyty	153 kg
Masa własna szafki	19 kg

## Agregat hydrauliczny szarpaka WEARTEST 4600 FA



## Moduł sterowania szarpaka WEARTEST 4600 FA



## Do 3 wyświetlaczy analogowych i dowolna ilość wyświetlaczy cyfrowych: TV, monitor, tablet



## Akcesoria



Miernik ciśnienia w pneumatycznej instalacji wspomagającej hamowanie.



Miernik siły nacisku na pedał hamulca.



Analogowa tablica 1035 x 700 x 177 mm. Jasność regulowana z pilota.

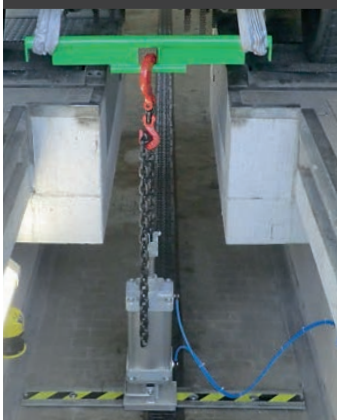


Radiowy pilot zdalnego sterowania.

## Symulatory obciążenia

**NSV 3000** Pneumatyczny symulator obciążenia. Działa z każdą linią.

**NSV 4000** Hydrauliczny symulator obciążenia, działa z linią 20t.



SYSTEM CIĄGĄCY



SYSTEM CIĄGĄCY

## SPEŁNIA NORMĘ ISO 21069

**HBV 3000** Hydrauliczny symulator obciążenia, działa z linią 16 t lub 20 t i rolkami 1000 mm.

**HBV 4000** Hydrauliczny symulator obciążenia, działa z linią 16 t lub 20 t i rolkami 1000 mm.

Maks. udźwig:  
6 t na oś.

Maks. udźwig:  
14 t na oś.

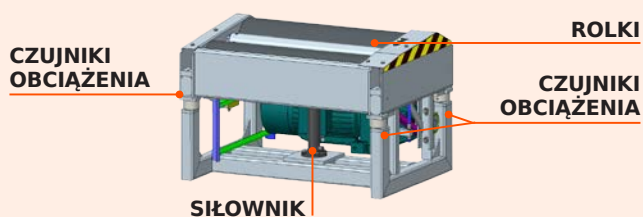


SYSTEM PODNOSZENIA ROLEK

Symulatory HBV 3000 i HBV 4000 przeznaczone do badania hamulców w pojazdach ciężarowych zgodnie z normą ISO 21069.

Symulator zapewniają uzyskanie min. 30 % ciśnienia w instalacji hamulcowej.

- Wysokość podnoszenia: 22 cm.
- Czas podnoszenia przy obciążeniu ok 5 t. na oś: 10 s.
- Czas opuszczania przy obciążeniu ok 5 t. na oś: 7 s.



## Opcja zmiany w przyszłości konfiguracji linii na wyższą za pomocą klucza USB.

### Możliwe opcje konfiguracji linii diagnostycznej:

- 2 prędkości (pojazdy do 3,5t DMC i powyżej 3,5t DMC)
- 1 prędkość (pojazdy powyżej 3,5t DMC) + test pojazdów z napędem 4WD
- 2 prędkości (pojazdy do 3,5t DMC i powyżej 3,5t DMC) + test pojazdów z napędem 4WD
- 1 prędkość (pojazdy powyżej 3,5t DMC) + sterowanie / obsługa z PC
- 2 prędkości pojazdy do 3,5t DMC i powyżej 3,5t DMC) + sterowanie / obsługa z PC
- 1 prędkość (pojazdy powyżej 3,5t DMC) + test pojazdów z napędem 4WD + sterowanie / obsługa z PC
- 2 prędkości (pojazdy do 3,5t DMC i powyżej 3,5t DMC) + test pojazdów z napędem 4WD + sterowanie / obsługa z PC



### Pasują do fundamentów po rolkach 413-BR oraz linii Safelane Truck 13

	413-BR N	415-BR	415-BR	416-BR N	416-BR G	416-BR K	420-BR N
Wersja dwukierunkowa z rolkami na tej samej wysokości	tak	nie	nie	tak	tak	tak	tak
Dopuszczalny nacisk na oś:	13 t	15 t	15 t	16 t	16 t	16 t	20 t
Maksymalna masa testowa (ISO 21069)	7.5 t	8,6 t	11,4 t	8.6 t	8.6 t	8.6 t	11.4 t
Współczynnik przyczepności na sucho / mokro	>0,7 / >0,5	>0,7 / >0,5	>0,7 / >0,5	>0,7 / >0,5	>0,7 / >0,5	>0,7 / >0,5	>0,7 / >0,5
Maksymalna siła hamowania	26 kN	30 kN	40 kN	30 kN	30 kN	30 kN	40 kN
Moc silnika	2 x 9.2 kW	2 x 11 kW	2 x 15 kW	2 x 11 kW	2 x 11 kW	2 x 11 kW	2 x 15 kW
Średnica rolki:	205 mm	205 mm	205 mm	255 mm	255 mm	204 mm	255 mm
Długość rolki	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm 1300 mm	1200 mm	985 mm	1000 mm 1300 mm
Różnica wysokości rolek	30 mm	30 mm	30 mm	50 mm	50 mm	30 mm	50 mm
Wersja jednokierunkowa	0 mm	-	-	0 mm	0 mm	-	0 mm
Wersja L dwukierunkowa							
Odległość pomiędzy osiami rolek	400 mm	400 mm	400 mm	450 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Prędkość	2.5-5.0 km/h	2.5-5.0 km/h	2.5-5.0 km/h	2.6-5,2 km/h	2.6-5,2 km/h	2.6-5,2 km/h	2.6-5,2 km/h
Silnik	pod rolkami	pod rolkami	pod rolkami	pod rolkami	za rolkami	pomiędzy rolkami	pod rolkami
Symulator ładunku NSV 3000	opcja	opcja	opcja	opcja	opcja	-	opcja
Symulator ładunku NSV 4000	-	-	-	-	-	-	opcja (rolki 1000 mm)
Symulator ładunku HBV 3000	-	-	-	opcja (rolki 1000 mm)	-	-	opcja (rolki 1000 mm)
Symulator ładunku HBV 4000	-	-	-	-	-	-	opcja (rolki 1000 mm)

